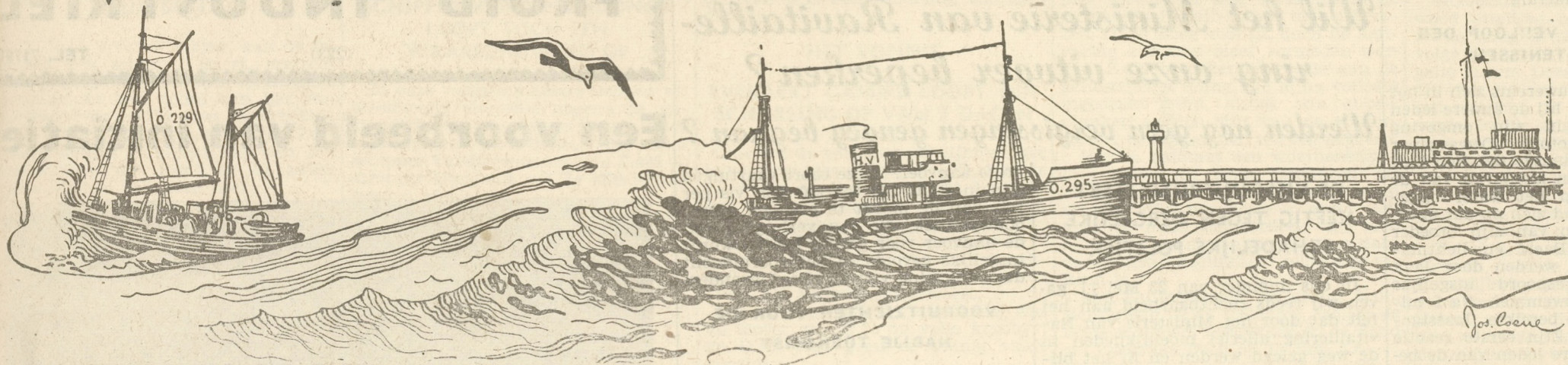


VISSCHERIJBLAD



1	Z	10.47	23.07
2	M	11.24	23.44
3	D	11.58	—
4	W	0.14	12.32
5	V	0.51	13.07
6	V	1.26	13.41
7	Z	2.03	14.14
8	Z	2.42	14.54
9	M	3.23	15.39
10	D	4.10	16.25
11	W	4.55	17.19
12	D	6.04	18.30
13	V	7.10	19.38
14	Z	8.12	20.41
15	Z	9.09	21.40
16	M	9.49	22.20
17	D	10.44	23.08
18	W	11.28	23.51
19	D	—	12.13
20	V	0.47	13.01
21	Z	1.29	13.52
22	Z	2.22	14.44
23	M	3.18	15.42
24	D	4.19	16.43
25	W	5.21	17.44
26	D	6.21	18.45
27	V	7.22	19.53
28	Z	8.19	20.53
29	Z	9.27	21.51
30	M	10.18	22.39

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Bekommert men zich eindelijk om onze Koopvaardij?

De Regeling der Oorlogsschade voor onze Vissersvloot

Dit is het onderwerp welke de Antwerpse scheepvaartcorrespondent in «De Nieuwe Gids» van 1 Juni behandelt.

Na er op gewezen te hebben dat de overheid van de vroege regeringen er toe geleid heeft tot de vaststelling dat onze koopvaardijvloot niet bij machte is onze eigen producten te vervoeren en wij in twee jaar kostbare tijd verloren hebben met de heropbouw schrijft hij dat de verantwoordelijkheid van die politiek berust op de socialistische minister Rongvaux en dat alleen de buitengewone doortastendheid van minister Van Acker, het mogelijk zullen maken, de begane fouten te herstellen.

DE REGELING DER OORLOGSSCHADE

Hij schrijft tenslotte :

Ook op een ander gebied heeft het probleem van de nationale koopvaardij in de jongste dagen vooruitgang geboekt en wel op dat der oorlogsschade. Op 13 April verscheen in het Staatsblad de tekst van een nieuwe polis voor molestverzekering die met terugwerkende kracht alle polissen vervangt die tussen 26 Oogst 1939 en 31 December 1946 van kracht waren. Krachtens de nieuwe schikkingen zal die Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsschade, A.M.A. R.I.G. de oorlogsschade aan zeescheep vergoeden zonder franchise, zonder vermindering van oud-voor-nieuw en op basis van 3 maal de waarde van 1939. Men schat dat na aftrek van alle reeds uitgekeerde vergoedingen de op deze basis nog uit te keren oorlogsschade ongeveer 1 miljard 850 miljoen frank zal bedragen. Hiervan wordt circa 975 miljoen frank door de Staat vergoed door toewijzing van schepen die bij de bevrijding in aanloop waren voor Duitse rekening. 425 miljoen zal door de Staat in baargeld worden gestort, 400 miljoen wordt ingebracht door de verzekeringspremies die door de scheepseigenaars aan het verzekeringsinstituut Amarij verschuldigd zijn. De laatste 50 miljoen worden op de reserven van Amarij geheven. Merkwaardig is wel dat de 400 miljoen die uit verzekeringspremies voortkomen voor 150 miljoen uit werkelijk gestorte premies zijn samengesteld terwijl de overige 250 mll. fictief worden opgeleverd door een aanvullende premie van 5% die krachtens het voormelde besluit van 15 April retroactief door de reders dient betaald worden voor de periode 1939-1946. De rechtvaardiging van deze schikking, die feitelijk op een vermindering van de schadevordering van de reders neerkomt, ligt in het verschil tussen de oorspronkelijke verzekerde waarde en het drievoud waarover men zich thans akkoord gaat om de geleden schade te vergoeden.

Alles bij elkaar schijnt de getroffen regeling doeltreffend vermits zij de vervanging der verloren schepen mogelijk maakt : tevens billijk, daar de reders door de opeising van hun schepen in een geheel andere toestand hebben verkeerd dan alle andere oorlogsgetroffenen. Wij wensen dhr. A. Van Acker geluk met de doortastendheid waarmee hij het probleem van de Belgische koopvaardij heeft aangepakt en wij hopen nogmaals dat men goede wil aan de dag zal leggen om hem het uitvoeren van zijn plannen te vergemakkelijken.

J.V.G.

Een terechtwijzing

Wij menen het onze plicht dit gedeelte van het artikel te moeten terechtwijzen omdat het doorspekt is van onjuistheden en den indruk schijnt te verwekken alsof de reders zeer goed gediend zijn.

In ons nummer van 16 Mei wezen wij reeds op de grove vergissingen welke begaan werden.

Het is een vergissing te beweren

De bijeenkomst van de Frans Belgische Commissie te Parijs

Maatregelen voor het volgend IJle-Haringseizoen
Betreurenswaardige afzijdigheid van Rederszijde

Heden Donderdag vergaderd te Parijs de Frans-Belgische commissie welke de maatregelen zal bespreken met het oog op het toekomstig ijle-haringseizoen.

Waar van Franse zijde de reders-groeperingen zullen vertegenwoordigd zijn, had het bestuur van het Zeevaren er bij de Nationale Federatie op aangedrongen, dat een vertegenwoordiger van de middenslag- en kustvisserij bij de besprekingen zouden aanwezig zijn.

Dit is niet het geval, wat ten eerste voor onze visserij te betreuren valt en er eens te meer op wijst, dat er in onze rederskringen een volledig gebrek aan samenleving en plichtsbewustzijn bestaat.

Het volstaat niet steeds kritiek uit te oefenen op zekere aangelegenheden maar wanneer men geroepen wordt om de Belgische belangen te verdedigen, dan moet dit kunnen geschieden, zonder dat de personen er voor aangeduid, steeds alles uit eigen beurs moeten bekostigen.

Men vergeet dat die mensen daaren boven al hun kostbare tijd er voor opofferen, dat ze tenslotte naar vergaderingen en conferenties als deze gaan om diensten te bewijzen aan het land en in 't bijzonder aan hen die er van profiteren. En daarvoor alleen zou elkeen dankbaar zijn steentje moeten bijdragen.

Hoe wil men van een federatie veel goeds verwachten, als men zelf niet begint met deze te steunen.

DE BELGISCHE COMMISSIE

De Belg. commissie welke Maandag vertrok, bestond uit de hh. Descamps, Carlier en Ch. Gillis. Voor de reders was alleen de h. Decroix tegenwoordig.

Vorig jaar werd besloten tijdens het ijle haringseizoen een reeks proefnemingen te doen om te zien welke schade met bepaalde soorten netten verricht wordt.

De ondervinding heeft geleerd, dat na 1 Maakt in elk geval het gebruik van trawlnetten binnen de tien mijl van de kust, schadelijk zou zijn voor de garnaalaangroei en dat van dan af de ijle haringvisserij in deze zone zou moeten verboden worden.

Er is echter geen enkel wetgeving welke toelaat de verbodzone tot op tien mijl te verleggen.

In deze omstandigheden ware het geraadzaam, nu de ijle-haringvisserij opnieuw lang naar den hoek van Kales zal verplaatst worden, dat binnen de limieten alleen Franse en Belgische vaartuigen van minder dan 180 P.K. toegelaten worden.

Aldus zou het toebrengen van schade aan de broedplaatsen tot een minimum kunnen herleid worden en zouden die categorie van reders welke in den winter moeilijkst hun brood verdienen, een kleine vergelding kunnen genieten.

ONZE VISSERS IN FRANSE HAVENS

Verder zou men hoeven te voorzien dat de Belgische vissersvaartuigen met motor van min dan 180 P.K. de gelegenheid zouden moeten hebben om ook de ladingen in Frankrijk af te zetten aan denzelfden prijs zoals de Franse vissers krijgen.

Waarom zou men hen beschikbaar maken voor onze haven ten goede komen, al dient erkend dat het wachten op de overschrijving van deze bedragen niet altijd, door onze vissers met een goed oog zou aanzien worden.

Deze kwestie had vóór de vergadering te Parijs in eigen kringen moeten besproken worden en het kan daarom maar betreurd, dat dit eens te meer niet is geschied, waar er nochtans tijd voor over was.

Het krediet dat door deze premievermindering ontstaat, zal van de volgende premieontvangst afgetrokken worden.

Vozor.

DE HERSCHATTING DER VAARTUIGEN

Ingevolge de wet van 27-2-1947 moeten de reders hun expert aanduiden, welke tot de herschatting van hun vaartuig zal overgaan.

De kustvissers-reders hebben hierdoor beroep gedaan op de bevoegdheid van de heer Boydens, sedert jaren een zeer bevoegd expert in deze aangelegenheid.

De kustvissers-reders zijn verplicht evenals de andere reders hun expert aan te duiden.

Het is van het grootste belang, dat men allen eensgezind werkt. Zij die niet weten op welke wijze zij V.O.Z.O.R. moeten antwoorden, mogen zich wenden tot den heer Vandenberghe Prosper, voorzitter van het Verbond, welke hen tussen 10 en 12 u. 's morgens bereidwillig zal ter zijde staan.

De schattingen van vissersvaartuigen voor Oorlogsschade

Naar we vernamen heeft tussen de regeringsambtenaren en de experten door reders aangeduid, een eerste contact plaats gehad met het oog op de vaststelling van het werkprogramma.

De waarde van niet minder dan 500 vissersvaartuigen dient geschat.

Wat al moeilijkheden en mogelijke proceduren hieruit nog zullen voortvloeien, valt af te wachten.

Het treurig lot van O.275 «Océanic II»



NA DE TERUGKOMST VAN DE GEREDDEN

In ons vorig nummer waren wij reeds in staat enkele bijzonderheden te geven omtrent de ramp overkomen aan O.275 «Océanic II», die het leven kostte aan drie leden der bemanning, terwijl twee manschappen gered werden.

Jaak Lauwereins, matroos aan de O.275, gaf het volgende relaas der treurige gebeurtenis :

NAAR DE VISVANGST

De «Océanic II» verliet op 22 Mei j.l. de haven van Oostende met bestemming der visgronden, gelegen in de nabijheid van de «Gallooper bank». Het weder was gunstig en de visserij werd in normale omstandigheden aangevangen. Op Zaterdag 24 Mei werd om 9 uur de wacht opgezet. Gans de bemanning begaf zich in het logiest ter ruste. Alfred Lauwereins verzekerde de wacht in het stuurhuis. Het was toen nog zeer mooi weder en helder zicht. De mist stak echter rond 10 uur 30 op; de schipper en de motorist werden hiervan onmiddellijk verwittigd. De schipper begaf zich op dek; de motorist ging naar de machinekamer om lucht op de fluit te zetten. Rond 11 uur 30 werd Jaak Lauwereins op zijn beurt op het dek geroepen te zamen met de lichtmatroos Gilbert Huyghe. Aan dek gekomen stelde men vast dat het pot dikke mist geworden was. De schipper gaf bevel de korre, die aan de stuurboordzijde uitlag, onmiddellijk op te winden. De gebroeders Lauwereins stonden aan de vislier, de schipper bevond zich in het stuurhuis. Het schip zwaaide stuurboord over tot op het ogenblik dat de planken boven water kwamen.

DE AANVARING

Terwijl Jaak Lauwereins bezig was aan het klaar brengen der visplanken, bevond de volledige bemanning zich op het achterdek. De schipper gaf vervolgens bevel terug dienst aan de lier te nemen. Bij de uitvoering van dit bevel had Alfred Lauwereins juist tijd om de aandacht van de overige leden der bemanning te vestigen op een groot stoomschip, dat zich nog op 1 of 2 scheepslengten van de O.275 bevond. Op hetzelfde ogenblik en bewust van het gevaar, sprong gans de bemanning, met uitzondering van de motorist, over boord. Alfred Lauwereins had nog de gelegenheid zich voorafgaandelijk van zijn oliefrak te ontdoen. Op hetzelfde ogenblik werd de O.275 met groot geweld aan bakboordzijde van de machinekamer, bij gevolg juist voor de brug, aangevaren. De motorist die niet kon zwemmen had in het oogenblik der aanvaring hij van geen enkel ander vaartuig gelijk welk signaal heeft waargenomen; dit was trouwens de mening van gans de be-

manning van O.275. Het aanvarend vaartuig was, zoals reeds vroeger gemeld, de «John La Farge» van Amerikaanse Nationaliteit. Jaak Lauwereins heeft kunnen vaststellen dat het stoomschip onmiddellijk reddings gordels over boord heeft geworpen, doch de vaart was zodanig groot, dat het weldra in de mist verdween. Gedurende ongeveer 1 tot 1 uur 1/2 uur na de aanvaring werden mistsignalen gehoord, vermoedelijk afkomstig van het aanvarend vaartuig.

HET VERDER VERLOOP DER GEBEURTENISSEN

Terwijl Jaak Lauwereins zich in het water bevond, zag hij de andere leden der bemanning in zijn omgeving zwemmen. De motorist Dewaegener dreef in zijn reddingsgordel. Een half uur later werd een klein vlot van de O.275 drijvend op het water opgemerkt. Jaak bevond zich op dat ogenblik in gezelschap van zijn broeder Alfred, schipper Baert en lichtmatroos Huyghe. Zij werden door Jaak Lauwereins aangespoord insgelijks naar het vlot te zwemmen. Na 5 minuten zwemmen bereikte laatstgenoemde het vlot. Zijn eerste reactie was naar de andere leden van de bemanning om te zien; hij stelde echter tot zijn grote verwondering vast, dat zij verdwenen waren. Weliswaar was de mist nog dik, nochtans moesten zij normaal nog in het zicht zijn. Jaak Lauwereins hoorde geen enkel der drie vermisten nog roepen.

HET BEHOUD VAN TWEE LEDEN DER BEMANNING

Bij het vastgrijpen van het vlot bemerkte Jacques Lauwereins de motorist. De kleine roeiboot van O.275 kwam op hetzelfde ogenblik aan de oppervlakte van het water. De boot was echter omgekeanteld en dank zij de herhaalde pogingen van De Waegener, kon zij terug omgedraaid worden. De boot bleef vol water, wat echter niet belette met het vlot plaats te nemen. In de boot werden twee rieten gevonden en aan één dezer werd als noodsignaal het onderlijf van Jaak Lauwereins gebonden. Op een afstand van circa 200 tot 300 meter vaardden verschillende stoomboten voorbij. Niettegenstaande het zwaaielen met het noodsignaal daagde geen hulp op.

DANK ZIJ DE REDDINGSBOOT VAN WALTON-ON-NAZE

Rond 10 uur 30 kwam een Engelse reddingsboot van de standplaats Walton-on-Naze (Essex) in de richting van de twee schipbreukelingen. Zij werden aan boord genomen, gezien hun gezondheidstoestand niet te veel te wensen overliet, heeft het vaartuig nog 2 tot 3 uur ter plaatse gezocht ten einde een spoor te vinden van de andere drenkelingen.

De geredden ontvingen aan boord voedsel en drank. De bemanning deelde ook spontaan haar klederen. Intussen kwamen nog twee watervliegtuigen ter plaatse; zij deden langen tijd opzoekingen, echter alles vruchteloos. Den 25 Mei rond 2 uur 30 landde de reddingsboot aan de pier van Walton-on-Naze. Een ambulantiwagen, een dokter en talrijke inwoners wachtten de schipbreukelingen af. De reddingsdienst verzorgde hun van schoenen en warme klederen. Zij werden naar het grootste hotel : «Albion Hotel» overgebracht, waar ze de beste zorgen ontvingen. In de loop van de dag bracht de geneesheer van de reddingsdienst nog een bezoek.

VOORTREFFELIJKE BEHANDELING

De geredde motorist en matroos zijn het eenparig eens om hulde te brengen aan het optreden van de Engelsen die noch geld noch moeite spaarden om hun ter hulp te komen. Ook de Heer Consul van België te Londen kwam op voortreffelijke wijze tussen. Laatstgenoemde stelde alles in het werk om de terugreis te vergemakkelijken en te bespoedigen.

HET AANVAREND VAARTUIG WILDE HULP VERLENEN

De motorist G. De Waegener heeft onmiddellijk na de aanvaring de «John La Farge» zien bijdraaien en achteruitslaan. Op hetzelfde ogenblik gaf het stoomschip enkele korte stoten, zonder dat het juiste aantal kan bepaald worden. Het vaartuig hoort te Baltimore thuis. De schipper van de reddingsboot verklaarde dat beide drenkelingen opgepikt werden op 7 mijl in het O.t.Z. van het lichtschip «Gallooper». Uit ingewonnen inlichtingen bij de reddingsdienst te Walton-on-Naze, bleek dat laatstgenoemde verwittigd werd door het aanvarend vaartuig.

PLECHTIGE DIENST TER NAGEDACHTENIS VAN DE SLACHTOFFERS

De visserij-Rederij August Brunet hield er aan dat een plechtige dienst zou worden gecelebreerd ter nagedachtenis van de drie vissers die bij de schepsramp van O.275 het leven verloren.

In de S.S. Petrus- en Pauluskerk was Maandag jl. geen plaatsje onbezet. De vissersbevolking treurde mede met de zeer beproefde families, die op een voorbehouden plaats bezette.

Wij bemerkten de H.H. Brunet en Overzier van de Rederij benevens het volledig personeel. De heer Burge-meester Serruys, een afgevaardigde van de Heer Minister van Verkeerswezen, Ct. Couteaux en zoveel andere overheden nauw verwant met de maritime en visserijmiddelen.

N.V. „DE NOORDZEE”

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32) GENT

Wil het Ministerie van Ravitaille-ring onze uitvoer beperken?

Werden nog geen vergissingen genoeg begaan?

DE VISSERIJ PROTESTEERT HEFTIG TEGEN DERGELIJKE SCHADELIJKE POLITIEK

In ons nummer van 23 Mei j.l. gaven wij reeds ruchtbaarheid aan het feit dat door het Ministerie van Ravitaillering allerlei moeilijkheden in de weg gelegd werden en in het bijzonder de uitvoer wil remmen op een ogenblik dat onze productie veel groter is dan vóór de oorlog, de prijzen van verse vis geweldig gedaald zijn en onze visserij stelselmatig uitgebreid wordt.

Opnieuw wordt bevestigd dat het Ministerie van Ravitaillering ten zeerste gekant zou blijven tegen de voorstellen van de Nationale Federatie in verband met de uitvoer van verse vis naar Frankrijk te voorzien in het nieuw handelsverdrag.

In een uitvoerige nota gaf de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf aan het Ministerie van Ravitaillering haar standpunt te kennen. Het is een prachtig document waarvan wij hierna de belangrijkste punten willen weergeven.

DE KWESTIE LANGS DE ZIJDE DER FRANSSEN BEKEKEN

Een vergelijking met de toestand, zoals hij zich vóór de oorlog voerde, is van geen waarde meer. De huidige omstandigheden zijn totaal verschillend. Men zal zich herinneren dat na de val van de Pond in 1932, onze Zuiderburen een uitgesproken protectionistische politiek voerden, die onder andere de contingentering van de invoer van vis voorzag. Deze maatregelen hadden voor gevolg dat de uitvoer van Belgische visserijproducten naar Frankrijk geweldig verminderde. Dit land was voordien, na Duitsland, ons voornaamste afzetgebied.

Frankrijk bezat te dien tijde een zeer sterke visserijvloot en de algemene voedseltoestand was er zeer goed.

Thans bestaat er bij onze Zuiderburen geen contingentering. De visserijvloot werd geweldig geteisterd en zij zal slechts herbouwd zijn over enkele jaren. De voedselvoorziening is er niet schitterend. Het is niet onze rol de oorzaken hiervan na te gaan doch te blijven bij de vaststelling van deze toestand. Wij hebben kunnen opmerken dat b.v. de gebeurtenissen die zich in de grote steden voorgedaan hebben, er schijnen op te wijzen dat de toestand een ramp zou kunnen worden. De Nederlanders zijn er anderzijds niet in gelukt hun tegenover Frankrijk aangegane verplichtingen, wat de levering van vis betreft, na te komen.

EN LANGS DE BELGISCHE ZIJDE BELICHT

Het cijfer van 1.500 ton per maand bestemd voor mogelijke uitvoer naar Frankrijk kan op het eerste zicht als overdreven beschouwd worden. Het is nochtans gestaafd, zelfs onder oogpunt van onze eigen bevoorrading, gezien de steeds grotere mogelijkheden van onze visserijvloot.

Alhoewel men uit de statistische gegevens zou kunnen afleiden, dat niettegenstaande de Belgische visserijvloot zeer vlug herbouwd werd, zij toch nog niet het peil van 1939 bereikt heeft, zou het verkeerd zijn hieruit het besluit te trekken dat de uitvoer omtrent op het peil is van vóór de oorlog. Immers uit oorzaak van biologische en technische redenen is de uitvoer in 1946 reeds veel groter in 1946 en hij zal in 1947 nog verhogen.

De voorstuwingskracht per vaartuig is aanzienlijk hoger dan voor de oorlog. Deze technische verbetering laat, enerzijds, toe een groter snelheid te ontwikkelen, factor van overwegend belang ten opzichte van de versheid van de visserijproducten en, anderzijds, een groter snelheid bij het winden aan den dag te leggen, zeer belangrijk ten opzichte van de massa vis welke buit gemaakt wordt. De groter snelheid laat insgelijks toe aan de vaartuigen zich vlugger te verplaatsen, indien de dichtst bijgelegen visserijgronden zullen uitgeput zijn tengevolge van een intensieve uitbating.

De strekking wordt waargenomen de verloren vaartuigen te vervangen door sterkere eenheden. Deze strekking komt tot uiting bij de vermeerdering van de tonnemaat per eenheid wat noodzakelijker wijze een verhoging van de uitvoer moet voor gevolg hebben.

De herbouw van de visserijvloot is essentieel georiënteerd in de richting der vaartuigen voorzien van een motor van 240 tot 430 P.K. (maximum 160 Ton) en van 440 P.K. en meer (minstens 200 ton) t.t.z. met grote tonnemaat, uitgebreide werkkruis en

grote aanvoer. Deze soort vaartuigen zijn in staat 100 tot 150 Ton vis per reis aan de markt te brengen. Deze bouwpolitiek, die een verhoging van de aanvoer voor gevolg heeft, wordt insgelijks gevolgd in het vooruitzicht der verarming van de visserijgronden.

VOORUITZICHTEN VOOR DE NABIJE TOEKOMST

Het overzicht van de mogelijkheden van onze visserijvloot zou zeker onvolledig zijn, indien men er geen cijfers zou bijvoegen.

Men vermoedt dat in den loop van 1947 nog 77 vissersvaartuigen in de vaart zullen komen. 20 vaartuigen zijn immers in ombouw, 18 nog in het buitenland, 20 in aanbouw en voor 19 vaartuigen werd de toelating tot bouw aangevraagd.

Men gelieve eens te meer op te merken dat wat de vooruitzichten betreft de uitbreiding van de visserijvloot hoofdzakelijk verband houden met de middenslag- en hoogzevisserij. Er bestaat hier zeker een nieuwe grote productiemogelijkheid, die reeds in de tweede helft van 1947 zal tot uiting komen.

Tengevolge van de om zo te zeggen algemene stopzetting der visserij gedurende de oorlogsjaren, zijn de gronden buitengewoon visrijk. De uitbating er van begon oorspronkelijk op de dichtstbijgelegen visserijgronden. De totale vermeerdering van de aanvoer in 1946 in vergelijking met 1938 spruit voort uit de volgende cijfers :

	1938	1946
Bodemvis :	29.142.154	30.460.413 kg
Haring :	5.883.382	37.129.029 kg

	1938	1946
Totaal :	35.025.536	67.589.442

Niettegenstaande de aanzienlijke concentratie op de haringvisserij, overtreft de bodemvisserij in 1946 nog licht de in 1938 bereikte uitslag. De cijfers met betrekking op de eerste 4 maanden van 1947 spreken hieromtrent nog duidelijker :

	Jan.-April 1938	Jan.-April 1947
Bodemvis :	10.344.204	15.758.202 kg
Haring :	771.145	15.780.164 kg

	1938	1947
Totaal :	11.115.349	31.538.366

De ontwikkeling begonnen in 1946 kwam nog sterker tot uiting gedurende de eerste vier maanden van het lopend jaar en zal in het tweede halfjaar nog vergeten, wat toelaat te veronderstellen dat de Belgische aanvoer over 1947 50 à 60 miljoen kgr. bodemvis zal bedragen en de aanvoer van haring 35 tot 40 miljoen kgr., hetzij in totaal 85 tot 100 miljoen kgr. tegen slechts 35 miljoen kgr. in 1938.

WAARBORGEN TEN OPZICHTE DER BEVOORRADING

Ten opzichte der bevoorrading beschikt het betrokken Ministerie over een dubbele waarborg die volledig doeltreffend is :

Eenerzijds, geschiedt de uitvoer naar Frankrijk aan vooraf bepaalde prijzen. Vanaf het ogenblik dat een bepaalde hoeveelheid aan de markt aanwezig is, zullen de prijzen hier stijgen boven het peil hier vast gesteld voor de uitvoer naar Frankrijk. De uitvoer naar dit land wordt diensvolgens onmogelijk. Hetzelfde systeem is ten andere reeds gedurende een jaar in werking ten opzichte van onze uitvoer naar Engeland. Het geeft volstrekte voldoening.

Anderzijds, is de uitvoer onderworpen aan een vergunning wat aan het Ministerie van Bevoorrading steeds toelaat te remmen en de uitvoer zelfs volledig stop te zetten, indien het nut er van geen twijfel overlaat.

ONZE UITVOER MOET BEVORDERD WORDEN

Om deze verscheidene redenen is het volstrekt noodzakelijk dat de bevoegde diensten alles in het werk stellen voor de verdediging van de uitvoercontingenten. Dit is trouwens het enig middel om het visserijbedrijf in het leven te houden en een enige kans om de afzetgebieden te behouden die oorspronkelijk ten koste van veel offeringen veroverd werden. In de vreemde zullen wij de mededinging te verduren hebben van andere landen, die van de kleinste onachtzaamheid van ons bedrijf of van de verantwoordelijke instanties zullen gebruik maken om de Belgische vis te verdringen.

Wij hopen dat het Ministerie van Ravitaillering zal willen ingaan op de bewijsovervoering der Nationale Federatie en haar bevrediging zal schenken. Anders staat een ramp voor de deur waarvan eerstgenoemde alleen verantwoordelijk zal moeten dragen. De schade zou echter op de rekening geschreven worden van onze reders en vissers, in het bijzonder. Dit mag ten slotte niet gebeuren !

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Een voorbeeld van initiatief



Hierboven afgebeeld geven we de foto weer van een pracht frigorifera van 20 Ton inhoud, welke zo pas in gebruik werd genomen.

Deze wagen kan het vervoer naar Parijs in tien uur verzekeren.

Nu de warme periode aangebroken is, begrijpen we niet waarom de uitvoerders naar Frankrijk van deze wagen geen gebruik willen maken in acht nemend de grote voordelen hieraan verbonden. Het ware voor de

kwaliteit en de goede naam van de Belgische export een goede zaak.

De uitvoerders naar Frankrijk voeren toch voor gezamenlijke naam uit en het geldt hier dus niet de firma X of Y.

Wat meer brede geestesgesteldheid en minder kortzichtigheid zou onze Oostende exportateurs veel ten goede komen.

Voor wanneer een tweede en derde wagen ?

Wie neemt het initiatief ?

SOCIALE KRONIEK

De Uithering van het Betaald Verlof aan de Zeevissers

Op weg naar een Warboel ?

De verlofkassen, waarbij de reders aangesloten zijn, in uitvoering der wetgeving op de toekenning van verlof met loon, handelen niet alsof zij niets afweten van de bijzondere regeling die ten aanzien van de zeevisserij getroffen werden.

Over het algemeen zijn de formulieren, die aan de reders gestuurd werden, dezelfde als voor de gewone arbeiders. Bij een eerste oogopslag stelt men vast dat zij voor de zeevissers niet kunnen gebruikt worden.

Inlichtingen worden gevraagd in verband met het verdiend loon in de tweede helft der maand Maart of het tijdstip dat deze halve maand voorafgaat. Wie eenigzins vertrouwd is met de zeevisserij zal onmiddellijk vaststellen, dat het geen zin heeft de formulieren in te vullen, zoals zij door de verlofkassen aan de belanghebbenden voorgelegd worden.

Ingevolge het bijzonder besluit dat voor de zeevisserij genomen werd komt 't er slechts op aan 't brutoloon op te geven dat door de manschappen in de loop van 1946 verdiend werd. Dit brutoloon is door alle reders gekend en werd reeds aan de directie der belastingen kenbaar gemaakt. Men moet dit brutoloon delen door het forfaitair loon per dag : vissers : 200 fr.; scheepsjongens : 75 fr. De uit uitslag die men aldus bekomt is gelijk aan het aantal vaartdagen dat op zijn beurt als grondslag dient voor de bepaling van het aantal verlofdagen voor dewelke het forfaitair loon door de Verlofkassen moet uitbetaald worden.

Het verlof der zeevissers moet genomen worden tussen Pasen en 31 Augustus. Voor de middenslag- en diepzeevisserij past de periode die wij hog in het vooruitzicht hebben, uitstekend. Het is immers het tijdstip van oplichten en kuisen. Voor de kustvisserij is de beste periode thans reeds voorbij. De zomermaanden zijn voor het garnaalbedrijf weinig geschikt. Het betaald verlof der kustvissers zou best kunnen verleend worden onmiddellijk na Paschen.

Wij kunnen vermoeden dat voor de middenslag- en diepzeevisserij alles voor het einde van Augustus niet op punt zal kunnen gesteld worden. Men zal bijgevolg de mogelijkheid moeten onderzoeken voor gans de zeevisserij de verlofperiode te verlenen.

Intussen dienen voetstappen te worden aangewend bij de Verlofkassen opdat zij de reders in het bezit zouden stellen van bijzondere formulieren, die voor het bedrijf passen en

overeenstemmen met de voorschriften van het voor de zeevisserij genomen bijzonder besluit.

Het komt ons echter voor dat de zeevissers nog heel wat moeilijkheden zullen ondervinden vooraleer zij in het bezit zijn van hun verlofvergoeding; moeilijkheden die niet op de rug van de reders kunnen geschoven worden.

AANDACHT !!

Een beperkt aantal visserijmalen 1947 nog te verkrijgen bij :

- 1) Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 te Oostende.
- 2) Visafslag Vissersreders, Nieuwe vismijn te Oostende.
- 3) Hand in Hand te Zeebrugge.
- 4) Bureau Nieuw Visscherijblad, 44 Steenweg op Nieuwpoort, Oostende

Prijs : Binnenland : 100 fr. — Buitenland : 110 fr. — P.C.R. 1070.98, P. Vandenberghe, Oostende.

AVERIJEN

— Ou 25-5-1947 heeft de Z.405, reder Rammeol Julien averij opgelopen. — De Z.474 van reder Jonckheere Gérard heeft een blad van driedelige schroef afgeslagen op 2-5-197.

Pakethoten

Costende-Dover

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 7 tot 13 Juni 1947.

Aanduiding der boten :

P.B. - Prince Baudouin.
P.J.C. - Prinses Joséphine-Charlotte
P.C. - Prince Charles.

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 9.45 u. en 14.30 u.

Zaterdag 7 Juni door P.B. en P.C.
Zondag 8 Juni door P.J.C. en P.B.
Maandag 9 Juni door P.C. en P.J.C.

Dinsdag 10 Juni door P.B. en P.C.
Woensdag 11 Juni door P.J.C. en P.B.
Donderdag 12 Juni door P.C. en P.J.C.

Vrijdag 13 Juni door P.B. en P.C.
Van Dover naar Oostende : afvaarten te 11.20 u. en 17.20 u.

Zaterdag 7 Juni door P.J.C. en P.B.
Zondag 8 Juni door P.C. en P.J.C.
Maandag 9 Juni door P.B. en P.C.

Dinsdag 10 Juni door P.J.C. en P.B.
Woensdag 11 Juni door P.C. en P.J.C.
Donderdag 12 Juni door P.B. en P.C.

Vrijdag 13 Juni door P.J.C. en P.B.
De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zee-
uut uatijq 'ij ZapsuaoM uwaK tress
der het voorzitterschap van de heer
J. Poll. De Heer Playumers vervulde
het ambt van Rijkscommissaris.

ROUWBEKLAG

De heer Voorzitter biedt aan de fa-
milies van schipper Baert, matroos
Lauwerins en lichtmatroos Huyghe,
verongelukt aan boord van het vis-
serijvaartuig O.275, het rouwbeklag
van de Onderzoeksraad voor de Zee-
vaart en ondergetuigen af van het
medevoelen der leden in de zware
rouw die hen getroffen heeft.

VASTSTELLING DER OORZAKEN VAN HET VERGAAN VAN DE N.738 «ONS GEDACHT»

Men zal zich nog herinneren, dat
dit vaartuig den 4 Januari j.l. de ha-
ven van Nieuwpoort verliet. Het uit-
blijven van dit vaartuig bleef onge-
rustheid. De opzoekingen waren oor-
spronkelijk vruchteloos tot den 24 Ja-
nuari j.l. het lijk gevonden werd van
Jerome Ryssen. Van dan af bestond
er zekerheid nopens het lot der be-
manning, die met de N.738 «ONS Ge-
dacht» in zee was omgekomen. Men
betreurt vier slachtoffers : August
Ryssen, schipper-eigenaar, Jerome
Ryssen, motorist-eigenaar, Ryssen Ur-
bain en Henri, matrozen.

De raad beveelt thans een onder-
zoek teneinde de oorzaken op te spo-
ren van het vergaan van de N.738.

HET GETUIGENVERHOOR

ZWERTVAEGHER Achiel wordt eerst
door de Raad onderhoord. De N.738
vertrok ter visvangst naar de Bergen-
bank. Het vaartuig was in goede staat
evenals de motor, niettegenstaande
er vóór de afvaart een defect waargenomen
werd, die nochtans hersteld
was.

Zwertvaegher kan niet aannemen
dat het vergaan zou toe te schrijven
zijn aan het weder dat op 4 of 5 Janu-
arij tamelijk goed was. N.738 was
een goed zeeschip. Van aanvaring of
stoten op een wrak kan er evenmin
sprake zijn. Een aanvaring zou zeker
nadien bekend gemaakt geweest zijn
en op de plaats der visserij liggen er
geen wrakken. Dat het vaartuig op
een mijn zou gestoten zijn is evenmin
aannemelijk gezien er bij Jerome Ry-
ssen vastgesteld werd dat hij niet zijn
werkklederen aan had, die aan boord
waren, maar wel deze waarmede hij
aan boord ging. De motorist waarvan
het lijk werd opgevest heeft bijgevolg
de tijd gehad van klederen te veran-
deren en hij heeft dit waarschijnlijk
gedaan tengevolge van de natte of
koude.

Zwertvaegher veronderstelt dat de
N.738 een mijn in de korre had, die
ontplofte waardoor vermoedelijk een
lek in het vaartuig kwam. Schipper
Ryssen was zeer goed bekend met de
Oostkust van Engeland, hij heeft
waarschijnlijk getracht nog een En-
gelse haven aan te doen, opzet waar-
in hij niet gelukt is. De getuige situ-
eert het gebeurde tussen 4 en 5 Janu-
arij 1947 en wijdt het dus toe aan de
ontploffing van oorlogstuig in de
netten van N.738. Hij ging op zoek
naar het vermiste vaartuig en be-
manning zonder dat hij eenig spoor
heeft opgemerkt.

RYSSEN CHARLES nam insgelijks
deel aan de vruchteloze opsporingen
Evengoed als voorgaande getuige be-
vestigd hij dat N.738 een goed zee-
schip was, aan welke hij ten andere
gevaren heeft. Uit het feit dat Jero-
me Ryssen niet meer zijn werkklede-
ren aan had, leidt hij af dat er zich
een ontploffing in de netten heeft
voorgedaan, doch dat het vaartuig
niet onmiddellijk gezonken is.

DELANGHE FRANS, werktuigkun-
dige, heeft de motor onderzocht vóór
de afvaart. Hij heeft de injecteur die
lek was hersteld. Dit is een kleine
herstelling, die zelfs door de bema-
ning had kunnen uitgevoerd worden
en na de herstelling zeker geen rol
meer gespeeld heeft. De motor draai-
de bij de afvaart zeer regelmatig. Van
ontploffing van de motor, is er zeker
geen sprake. Ryssen Jérôme kende de
motor zeer goed en was ten ander een
zeer bedreven motorist.

DE HEER RIJKSCOMMISSARIS OORDELT, DAT ER ZICH EEN ONTPOFFING IN DE NETTEN HEEFT VOORGEDAAN

De Heer Rijkscommissaris houdt
stil bij de verschillende veronderstel-
lingen nopens het vergaan van N.738.
De bries, die op 4 en 5 Januari waargenomen
werd, was niet van aard om
de N.738, een goed zeeschip, in gevaar
te brengen. Evengoed moet motorde-
fect of motorontploffing geweerd wor-
den. Blijft nog over, dat er zich van
buiten uit, een ontploffing voorge-
daan heeft. Het staat vast, dat er op
de Bergenbank nog een gering mijnen
gevaar bestond. Aan het stoten op
een mijn moet insgelijks verzaakt
worden, vermits aan Jerome Ryssen
nog tijd overgebleven is om van klee-
deren te veranderen. Blijft nog over
de aanvaardbare veronderstelling dat
de N.738 een mijn heeft opgevest, die
ontplofte, waardoor het vaartuig lek
kwam en een tijd na de vaartuig
gezonken is. Men mag aannemen dat
de droevige ramp zich den 4 of 5 Ja-
nuari voorgedaan heeft.

De Raad zal uitspraak doen in zit-
ting van 18 Juni a.s.

DE AANVARING TUSSEN Z.458 EN DE SLEEPBOOT «ZEELEEUW»

SCHIPPER VANDIERENDONCK LOOPT TOCH EEN WAARSCHUWING OP

In onze vorige nummers hebben wij
breedvoerig uitgebreid nopens de om-
standigheden van de aanvaring en de
verklaringen uiteengezet, die door
schipper Vandierendonck van Z.458 en
schipper Dorchain van de «Zeeleew»
werden aangelegd.

De Raad stelt in zijn vonnis vast
dat het niet mogelijk is de verklarin-
gen van schipper Dorchain, stuurman
Dewulf en matroos Luysens van de
«Zeeleew» op zekere belangrijke pun-
ten, met elkaar in overeenstemming
te brengen. Daarenboven worden die
verklaringen tegengesproken, niet al-
leen door de uiteenzettingen van
schipper Vandierendonck, maar ins-
gelijks door de beëindigde getuigenis-
sen van Demunter en Savels Julien,
leden der bemanning van de Z.458 en
van Vlietinck Joseph, schipper van de
H.35.

Die tegenstrijdige verklaringen kun-
nen tot geen afdoende bewijzen lei-
den.

GEBLEKEN FEITEN

De tegenstrijdige verklaringen in
acht genomen, moet de Raad, om de
werkelijkheid en de echtheid van het
gebeurde te kunnen ontwarren, zich op
gebleken feiten steunen en alzo ook op
de redeneringen, die er de bijzondere
gevolgtrekkingen van zijn, namelijk :

1. De averij opgelopen door de Z.458
tengevolge van de aanvaring met de
Zeeleew en van dewelke een schema
werd opgemaakt door de Heer Water-
schout te Zeebrugge, bewijst stellig
dat de Zeeleew op het oogenblik van
het ongeval een zeker vaart achteruit
had;
2. De averij is bijgevolg veroorzaakt
door een achterwaartse drukking van
het achterschip van de Zeeleew op de
stuurboordzijde van de Z.458;
3. Er dient aangenomen dat de Zee-
leew niet met de machine heeft ach-
teruitgeslagen. Gezien echter dit
vaartuig niet ten anker lag en er een
sterke Z.W.-telijke bries waaide in de
voor dergelijke wind openliggende ha-
ven van Zeebrugge, dient de vaart
achteruit van de Zeeleew toegeschre-
ven aan de invloed van de heersende
wind en de opstekende buien;
4. De bemanning van de Z.458
heeft zich tetaattijd van dit deinzen
van de Zeeleew rekenschap gegeven
en op het laatste oogenblik tot de Zee-
leew «vooruit» geroepen;
5. De bemanning van de Zeeleew
dewelke, door de moeilijkheden waar-
mede het inhalen van de geloste sleep-
tros gepaard ging, de uitkijk alsook
het toezicht over haar vaartuig heeft
verwaarloosd, heeft de Z.458 de haven
niet zien binnenkomen, niet opge-
merkt dat de Zeeleew aan het dein-
zen was gegaan en zich bijgevolg geen
rekenschap kunnen geven van de
noodzakelijkheid een weinig vooruit
te slaan ten einde een aanvaring te
vermijden met de Z.458, die achter de
Zeeleew diende te varen om zich
naar de schuilhaven van Zeebrugge te
begeven;
6. De Z.458 heeft te laat achteruit-
geslagen en heeft aldus niet tijdig
genoeg kunnen stoppen; De Zeeleew
die zich te laat rekenschap heeft ge-
geven van het gevaar heeft insgelijks
te laat vooruitgeslagen.

DE CONCLUSIES VAN DEN RAAD

Al het hierboven overwogen komt de
Raad tot de conclusies dat :

1. de aanvaring tussen de Z.458 en
de Zeeleew gedeeltelijk te wijten is
aan de volgende oorzaken :
a) het deinzen van de Zeeleew ver-
oorzaakt door plotseling opstekende
Zuid Westelijke windbuien, wat naar
de weersgesteldheid die destijds heers-
te niet uitzonderlijk was;
- b) onvoorzichtigheid vanwege schip
per Vandierendonck, die ten opzichte
van de Zeeleew, dewelke hij diende
te aanzien als een varende en opge-
lopend vaartuig, de nodige schikkingen
niet heeft getroffen om in voorko-
mend geval in tijd te stoppen of ach-
teruit te gaan;
- c) er ten voordele van betrokken
schipper Vandierendonck bijzondere
verzachtende omstandigheden dienen
aangenomen te worden, spruitende
uit zijn onberispelijk verleden als zee-
man en uit het feit dat hij in het hui-
dige voorval, blijk heeft gegeven van
goede zeemanskunde bij de berging
van zijn vaartuig.

Derhalve wordt schipper Vandie-
rendonck bestraft met een waarschu-
wing. Hij wordt daarenboven verwe-
zen in de helft der gerechtskosten; de
tweede helft ten laste blijvende van de
Staat.

AANVARING TUSSEN O.131 EN O.11

DE H. RIJKSCOMMISSARIS ACHT SCHIPPER EVERAERT SCHULDIG

De Heer Rijkscommissaris wijst er
op dat er uit het onderzoek blijkt dat
Everaert, schipper van O.11 op 10 De-
cember 1946 bij het uitvaren uit het

dok van de nieuwe vismijn de O.131
gezien heeft. De ruimte was voldoende
om laatstgenoemde trawler te ont-
wijken, zelfs rekening houdende met
het afrijven en de rotsstenden ter
plaatse. Door eerst bakboord te geven
en vervolgens stuurboord, gaf Eve-
raert blijk van onachtzaam vaart en
onvoldoende zeemanskunde. De heer
Rijkscommissaris vraagt voor de schip-
per van O.11 een schorsing van drie
dagen.

HET VONNIS

EVERAERT CAMIEL LOOPT EEN SCHORSING OP VAN 3 DAGEN

Omtrent de verantwoordelijkheid der
aanvaring tussen O.131 en O.11 is de
raad van oordeel dat er uit de stuk-
ken van het voorlopig onderzoek en de
uitleggingen van schippers Blondé
Engel en Everaert Camiel gebleken is
De stuurboordzijde van O.11 is ach-
terlijker dan dwars door de steven
van O.131 aangevaren geweest;

Op het oogenblik der aanvaring was
de motor van O.11 op volle kracht ;
de O.131 had geen of weinig vaart
vooruit;

De O.131 kon niet meer achteruit-
slaan daar zij een vaartuig op sleep-
touw had;

De O.11 is met een te grote snelheid
uit de nieuwe vissershaven gekomen
en toen plotseling O.131 van achter de
hoek kwam, heeft de schipper v. O.11
geaarzeld langs welke zijde hij zou
voorblijven en heeft geen signaal
gegeven.

Op grond van deze overwegingen en
gezien :

1. de omstandigheden in dewelke de
O.131 de nieuwe visserijhaven moest
binnenvaren ;
 2. de plaats waar de aanvaring
plaats greep;
 3. de snelheid met dewelke de O.11
kwam uitgevaren ;
 4. het niet geven van geluidssignaal
vanwege de O.11
- is de Raad van oordeel, dat de aan-
varing tussen de O.131 en de O.11 te
wijten is aan :
1. het feit dat O.131 niet normaal
kon manoeuvreren ;
 2. dat de O.11 met een te grote snel-
heid kwam gevaren op een gevaarlij-
ke plaats.
- De raad stelt derhalve schipper
Blondé van de O.131 buiten zaak en
bestraft schipper Everaert met een
schorsing van drie dagen.
- De gerechtskosten vallen voor de
helft ten laste van Everaert en voor de
andere helft ten laste van de Staat.

DE REEKS GAAT VOORT....

AANVARING TUSSEN N.776 EN B.610

De Raad houdt zich vervolgens be-
zig met het opsporen van de verant-
woordelijkheid inzake aanvaring tus-
sen de twee voormelde vaartuigen.

SCHIPPER RYSEN GEORGES van
N.776 wordt eerst door de Raad on-
derdervraagd. Op 14 October 1946 werd
de N.776, die aan de Cokerillaai lag,
verhaald om zee te kiezen. N.776 lag
met de voorsteven naar binnen, bij-
gevolg met de stuurboordzijde kaai-
waarts. De schipper sloeg zachtjes
achteruit zodat het schip langzaam
waarde met zijn steven naar buiten.
Ongeveer in het midden van het vaar-
water werd N.776 gestopt en sloeg
zachtjes vooruit met het roer stuur-
boord over om gans bij te draaien.
De N.776 werd toen aan de achter-
spiegel door de B.610 aan boord gelop-
pen.

Ryssen Georges verklaart verder
geen signalen te hebben gegeven bij
het manoeuvreren en de B.610 niet
opgemerkt te hebben.

SCHIPPER DERYCKER ALBERT voor
de weg van de ligplaats aan de Til-
burykaai naar zee. Hij sloeg slow
vooruit naar het midden der haven-
geul. Als de B.610 honderd meter van
de ligplaats verwijderd was, kwam
N.776 achteruit op 25 meter vóór B.610
De motor van dit laatste vaartuig
werd onmiddellijk gestopt, de aan-
varing kon echter niet meer vermeden
worden. De voorsteven kwam tegen de
achterspiegel van de N.776 terecht.

Schipper Derycker verklaart verder
dat hij geen fluitsignaal gegeven
heeft. Hij kon niet meer Oostwaarts
uitwijken.

De Raad acht het nutteloos nog ver-
der aan te dringen. Met de raadgeving
vanwege de voorzitter aan de beide
schippers in de toekomst voorzichtig-
ter te handelen wordt het onderzoek
gesloten.

Uitspraak den 18 Juni a.s.

EN TUSSEN DE Z.419 EN O.180

Het onderzoek van de zoveelste
aanvaring wordt vervolgens ingezet.

Eerst is schipper DERUDDER E. aan
het woord. Komende van de visserij
is hij op 30 November j.l. de haven
van Oostende binnengelopen. De Z.410
wilde in de kaai aanleggen, op hetzelf-
de oogenblik sloeg de O.180, die langs
de kaalmuur lag, vertreksgereed
om zee te kiezen, tamelijk snel ach-
teruit, zodat de Z.410 met de voorste-
ven op de achtersteven van O.180 te-
recht kwam. Tijdens het voorlopig
onderzoek verklaarde Derudder dat de
schipper van O.180 hem zelf zou heb-
ben gezegd, dat hij niet aan boord
was.

Schipper Derudder bekend dat hij
geen signalen gegeven heeft. Als hij
ondervraagd wordt nopens de geluid-
signalen die hij eventueel had kunnen
geven, meent hij dat een stoot hetzij
kort of lang voldoende zou geweest

zijn. Een teken moet volgens hem vol-
staan, evengoed als een fietser of een
automobilist moet bellen of trompen
aan een hoek.

Nu komt schipper GONZALES AL-
BERT aan de beurt. Hij was wel aan
boord van O.180 toen de aanvaring
gebeurde. Hij sloeg achteruit om uit
de garnaalkaai te varen. Toen O.180
ongeveer een tiental meters van de
pier verwijderd was, kwam Z.410 de
garnaalkaai «half-speed» binnengeva-
ren. O.180 sloeg vooruit, doch de aan-
varing kon niet meer vermeden wor-
den. Z.410 berokkende schade aan de
achtersteven reling, die bijna volledig
ingedrukt werd, alsook aan enkele
planken en één stuk van de achter-
steven. Geen signalen werden gegeven.

Hierna ontstond een woordenwis-
seling tussen de beide schippers. De
voorzitter komt echter gepast tussen
en als blijkt ten slotte in orde, ook
voor de Raad die oordeelt dat men
niet dieper in de zaak moet gaan, maar
de verantwoordelijkheid voldoende ge-
kend is.

Met aanmaningen tot groter voor-
zichtigheid in de toekomst, mogen de
beide schippers vertrekken en de Raad
zal uitspraak doen op 18 Juni a.s.

Sn.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbenen

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

NATIONALE FEDERATIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF, DE VISHANDEL EN DE VISNIJVERHEID

Belangrijk Bericht aan de Uitvoerders

In de laatste helft der vorige maand
kwam de Nationale Federatie kraach-
dadig tussenbeide bij het Departement
van Ravitailiering toen werd
vastgesteld dat onder voorwendsel
der vleesschaarschte de uitvoervergun-
ningen voor vis naar bijna alle lan-
den werden achtergehouden op het
Comité voor Prioriteitsrechten. Dank
zij deze tussenkomst werden alle nog
hangende uitvoervergunningen
onmiddellijk toegestaan, doch enkele
dagen later meende het Comité voor
Prioriteitsrechten hieraan de volgende
beperkingsmaatregel te moeten hech-
ten :

Vergunningen zullen voortaan
slechts toegekend worden van 25 T.
voor verse vis en 50 T. voor gezouten
vis en haring per aanvrager, per
week en per land. Van deze regeling
wordt slechts afgeweken voor wat
aangaat de uitvoer naar Frankrijk en
naar Engeland.

In dit verband werd ons verzocht
de aandacht van de leden der ver-
schillende aangesloten groeperingen
op deze schikking te vestigen en hen
er op te wijzen dat het in hun belang
is hun aanvragen aldus op te stellen
willen zij deze aanvragen in den
kortst mogelijke tijd zien beantwoord.
Er werd aan toegevoegd dat indien
de uitvoerders zendingen hebben te
doen die de aangenomen hoeveelheden
te boven gaan zij hun desbetref-
fende aanvragen behoorlijk moeten
staven.

De Nationale Federatie acht een
dergelijke schikking volkomen anti-
commercieel en niet te verantwoor-
den met de huidige toestand van de
markt, en is onmiddellijk tussenbeide
gekomen bij het Comité voor Pri-
oriteitsrechten om de intrekking er-
van te bekomen.

Wij hopen binnenkort hierover gun-
stig te kunnen berichten.

Ondertussen houden wij er aan spe-
ciaal de aandacht der uitvoerders er
op te vestigen dat zij, wanneer zij
aanvragen indienen voor uitvoer hoer-
ger dan dan de hierboven vermelde
hoeveelheden, zij deze aanvragen be-
hoorlijk dienen te motiveren. Bvb. bij
een aanvraag van 200 Ton gezouten
haring zou het voldoende zijn in een
korte begeleidende nota aan te stip-
pen dat het hier een overschot be-
treft van de voorbije wintercampagne,
welke nog moeilijk afzet vindt op
de binnenlandse markt.

Een afschrift van de briefwisseling
welke in dit verband gevoerd werd
door de Nationale Federatie met het
Comité voor Prioriteitsrechten en met
het Bestuur van het Zeewezen werd
medegedeeld aan de Groepering der
Visuitvoerders van de Kust.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

IJsselmeer, Aankondiging scheep-
vaarthindevissen
Gedurende de zomerv maanden van
1947 zullen door de B.P.M. ten behoe-
ve van werkzaamheden op verschil-
lende plaatsen in het

Oosterschelde, Diepten in enige
vaarwaters.

De minst gevonden diepten, bij LL
WS, bedroegen in Mei 1947, in dm resp.
Middenvaarwaters, Spitse tonskant.
Stomme tonskant :
Veragat (Buitendrempe) 33, 47, 34.
Schaar van Onrust 48, 37, 29.
Witte Tonnen Vlije 30, 25, 12.

Kritieke toestand der Engelse Zeevisserij

Woensdag laatst werden te Fleet-
wood ettelijke honderden ton verse
zeevis terug in zee geworpen. Tenge-
volge der grote productie van de En-
gelse vissers. Deze overtreft reeds voor
dit jaar, de aanvoeren der vorige ja-
ren met 20%. Er stonden reeds gedu-
rende enkele dagen reusachtige par-
tijzen verse vis op de kaaien van het
vissersplaatsje, te wachten op kopers.
Toen de afnemers niet kwamen opda-
gen, werd besloten de ganse hoeveel-
heid terug in zee te werpen, wat ver-
leden Woensdag gedaan werd.

Teneinde de visserij in Engeland te
steunen, deed de Engelse minister van
Ravitailiering een oproep aan het En-
gelsche publiek om meer vis te eten.
Hierbij werden de talrijke hoedanighe-
den welke de vis bezit opgesomd. In
denzelfden zin worden grote voorrech-
ten verleend aan de handelaars welke
vis exporteren.

Ook in ons eigen land overtreft de
aanvoer van dit jaar reeds deze der
vorige jaren. Gelukkig hebben we nog
den uitvoer naar Frankrijk welke een
goede afneemster is. Doch we mogen
hierbij ook wel opmerken, dat het
voor onze vishandelaars veel moeite
en geduld kost om een uitvoervergun-
ning naar gelijk welk land te bemach-
tigen, terwijl de invoervergunningen
kwistig uitgedeeld worden. Dit bevoor-
deligt in geen enkele mate onze visse-
rij en we hopen dat de regering niet
zal wachten tot onze vissers op het-
zelfde punt gekomen zijn als hun En-
gelse collega's om dan ten koste van
allerlei opofferingen de toestand zo
goed als zo kwaad als het kan gezond
te maken.

Voorts gaande op de verklaring van
de Engelse minister van Ravitailie-
ring, moeten we besluiten dat de toes-
tand der Engelse vissers verre van
schitterend en zelfs zeer kritisch is.
De minister liet zich tevens ongunstig
uit over de invoer van vreemde vis in
het Verenigde Koninkrijk welke weke-
lijks 1.600 Ton bedraagt en welke
afkomstig is uit Denemarken, Neder-
land, Zweden en Frankrijk. Ons land
werd niet vermeld, doch met de 200
Ton welk ons wekelijks toegestaan is,
zullen we wel niet de laatste plaats
innemen in de rij der naar Engeland
inuitvoerende landen.

Handelsberichten

Huis Felix Gyselen en Zoon

Bilan op 31-12-1946

Winst en Verliesrekening	
Debit :	
Uitbatingkosten	Fr. 849.393.14
Delging op materiaal	30.000.00
Batig saldo	7.823.54
	887.216.68
Krediet :	
Verschil op inventaris	880.216.68
Interessen en Coupons	7.000.00
	887.216.68

Ostend Bonded Stores p.v.b.a.

Het Staatsblad van 30 Mei maakt de
omvorming bekend van deze Mij. in
de benaming van General Stores.

Visserij Rederij August Brunet

Bilan op 31-12-1946

Winst- en Verliesrekening	
Debit :	
Algem. onkosten	658.625.83
Saldo in winst	666.884.82
	1.325.510.65
Krediet :	
Saldo op 31-12-1945	4.745.76
Uitbating	1.320.764.89
	1.325.510.65

Oostendse Brandstoffenhandel

Bilan op 31-12-1946

Verlies- en Winstrekening	
Debit :	
Overdracht vorig jaar	65.119.11
Algem. onkosten	237.928.67
Afschrijvingen	1.853.25
	304.906.03
Krediet :	
Winst op verkoop	244.693.77
Saldo	60.212.26
	304.906.03

Entreprises Decléet en Zoon

Bilan op 31-12-1946

Winst- en Verliesrekening :	
Debit :	
Betaalde belast.	Fr. 87.305.00
Algem. onkost. en versch.	3.748.504.16
Delgingen	67.557.70
Delg. op schatting	4.597.311.75
Winst over te dragen	1.307.802.98
	9.808.483.59
Krediet :	
Exploitatie winst	66.844.72
Overgoten winst	9.741.638.87
	9.808.483.59

Ets. Billiet en Cie

Bilan op 31-12-1946

Winst- en Verliesrekening	
Debit :	
Algem. onkosten	594.774.51
Krediet :	
Brutowinst op verkoop	585.333.70
Saldo	9.440.81
	594.774.51



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINA STRAAT
OOSTENDE (215)

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 8 Juni 1947, bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Elskens Kerklaan, 15 Conterdam Tel. 71.518

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 8 Juni 1947, dienstdoende gans den dag alsook nachtdienst van 7 Juni tot 14 Juni : Apotheker Quaegebeur Torhoutsteenweg, 169.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

is en blijft

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

DANK AAN DE MILDE SCHENKERS

Het Bestuur der N.V.W.S. - Sectie Oostende betuigt zijn oprechte dank voor de welwillende medewerking der Oostendse bevolking tot het wellukken van de week van het spoor ten bate van de weduwen en wezen der gevallen makers.

De algemene ontvangst der Sectie Oostende bedraagt de som van 55.358 frank.

Het Middenbestuur te Brussel heeft besloten een eerste toelage van 2000 fr aan alle rechthebbenden der slachtoffers van het spoor toe te kennen, alsook aan de wezen een spaarboekje van 500 fr.

BASKET-BALL

De volgende ontmoetingen zullen Zaterdag, 7 Juni plaats grijpen op het terrein van de Stedelijke Vakschool, 76, Koninginnelaan.

Om 19 u. : Ajax - A.B.C.; om 20 u. S.V.O.B.C. - O.B.C.
Ingang : 3 fr.

GROOT FEEST DER OFFICIELE SCHOLEN

Op Zondag 15 Juni a.s. te 15 u. zal op het plein van het K.V.G.O. een groot feest worden ingericht waaraan al de officiële scholen (Kon. Atheneum en Vissersschool inbegrepen) zullen deelnemen.

Het feest bestaat uit een atletiek- en een voetbaltoernooi.

De atletiek zal plaats grijpen : 60 m. lopen, ver-springen, hoogspringen, 100 m. lopen, 1400 m. cross-country en aflossing 5 x 80 m.

Het voetbaltoernooi is reeds aan de gang. De finaal zal plaats hebben op Zondag 15 Juni 1947 ('s namiddags).

2 wisselbepalers zullen te winnen vallen; de ene geschonken door de voetbalafdeling van het K.V.G.O. en de tweede door het Hoofdbestuur van het K.V.G.O.

De opbrengst zal gegeven worden aan het Comité voor de Verdediging der Officiële scholen.

Volgende week wordt het volledig programma medegedeeld.

NIEUWE POSTZEGELS

Het bestuur der posten, zal eerlang drie nieuwe gewone postzegels uitgeven, ter vervanging van de zegels van het type «Oostende-Dovers».

Twee der bedoelde zegels, herdenken de 50ste verjaardag van de Zuidpooltocht van de «Belgica»; de derde zegel wordt uitgegeven ter gelegenheid van het Wereldfestival voor Film en Schone Kunsten, van België.

Deze zegels zullen begin Juni in al de postkantoren te koop gesteld worden.

De aandacht van de lezers wordt gevestigd op het bestaan van een verkoopdienst van postzegels voor verzamelingen, te Brussel 1, waar zij deze nieuwe zegels kunnen bekomen. De betaling mag geschieden door middel van storting of overschrijving op postcheckrekening nr. 556.30, geopend op naam van «Dienst der Verzamelers - Brussel».

HET BEZOEK DER PARLEMENTAIRES

Het bezoek der Parlementaire Commissie van Landsverdediging en Verkeerswezen dat Zaterdag 11. voorzien werd zal heden Vrijdag 6 Juni doorgaan.

TELEFOONBOEKEN

Deze week ontvingen de telefoonaanbesteders eindelijk de nieuwe officiële naamlijst der telefonen.

SPORTNIEUWS

Opgelet Sportmen: de match V.G.O. La Louvière gaat Zondag op het plein K.V.G.O. door te 16 u. en niet te 15 u. zoals in de maand Mei.

BRIEVENTAS VERLOREN

Colleman Jan kwam bij de politie het verlies van zijn brieven tas aangeven.

GEVOLG VAN BANDELOOSHEID

De politie werd ervan verwittigd dat zich in de duinen nabij het Hotel Alfa een meisje in bewusteloze toestand bevond. Uit het onderzoek bleek dat het hier een zekere zeventienjarige M.L.V. betrof. In verband met deze zaak werden de twee marinesoldaten L. en Ch. onderhoord die in het gezelschap van het meisje gezien waren. Zij verklaarden haar op het Hazegras ontmoet te hebben en samen alcohol te hebben gedronken.

BRANDJE

In de Euprosine Beernaertstraat, 55, ontstond een brand welke dank zij de tussenkomst van de brandweer spoedig geblust werd.

BOTSING

Aan de hoek van de Vlaanderenstraat en de Langestraat deed zich een botsing voor tussen een auto gevoerd door Maene Eduard en een wagen van de Zeemacht gevoerd door de militair Gilson. Er was alleen stoffelijke schade.

TERUG NAAR HET VERBETERINGSGESTICHT

De negentienjarige Sch. Roland van de Opex en de zeventienjarige Alfons Decock uit St. Pieters-Jette waren uit de verbeteringsschool van Ruiselede weggelopen. Zij werden te Oostende aan de Tilbury kaai opgemerkt en opgeleid om terug naar het Gesticht gebracht te worden.

DODELIJK ONGEVAL

De 71 jarige Devos Arthur, wonende Torhoutse steenweg, 259 is van het platform gevallen en aan de gevolgen van de opgelopen verwondingen twee uren nadien overleden. Volgens de verklaringen van een familielid die hetzelfde huis bewoont, moet Devos die pas van een wandeling was terug gekeerd met een leunstoel op het platform hebben plaats genomen. Wellicht heeft het slachtoffer een uitzetting gekregen in het hoofd en uit leunstoel gekanteld. Hij was gekwetst aan het achterhoofd. Het was Dokter De Decker die bijgeroepen werd om de eerste zorgen toe te dienen.

GEEN LEURDESKAART

Maria B. uit Steene werd in overtredding genomen om op de Zeedijk te leuren. Zij had daarenboven ook geen leunderskaart.

STOFFELIJKE SCHADE

De fietser Albert Steen uit de Gerststraat werd aangereden door een wagen bestuurd door Vandervaren Prosper uit Evere. Alles beperkte zich gelukkig tot stoffelijke schade.

VECHTPARTIJ

Ferdinand de Sch. kreeg het aan de stok met een Engelse matroos dien hij duchtig aantroefde.

SCHOOLFEEST AAN DE KROONLAAN

Zaterdag 7 en Zondag 8 Juni telkens te 15 uur wordt in de feestzaal van de school Kroonlaan een schoolfeest ingericht.

DE WINNERS DER LAATSTE TREKKING DER KOLONIALE LOTERIJ

De grote loten van twee en een half miljoen en van één miljoen werden gewonnen door gehele biljetten afgeleverd aan de posterijen.

De twee loten van een half miljoen werden gewonnen door biljetten verdeeld in tienden.

Werden gewonnen door gehele biljetten 3 van de 6 grote loten van 250.000 fr., 7 loten van 100.000 fr. en 5 loten van 75.000 fr.

De eerste winner die zich deed kennen is een dame uit Salzines, die de trekking van Maandag van Pinksteren in het «Théâtre de Verdure» van de Citadelle van Namen, bijwoonde.

Hoewel haar deel slechts een tiende was van een der loten van 500.000 fr. was haar ontroering merkbaar.

De eerste inlichtingen wijzen aan dat buiten Antwerpen, Charleroi, Gent en Luik, waar zich altijd talrijke winners bevinden, Athus, Braquegnes, Droogenbosch, Ledeborg, Lokeren, Mechelen, Soy, Tertre, Tessenderloo, Visé, Westende werden bevoorrecht. En zelfs een soldaat van het bezettingsleger in Duitsland. En het défilé gaat voort. (324)

CORPORATIEF VOETBAL

Kampioenschap gewest Oostende

De laatste match van de reeks A werd gespeeld op Dinsdag 23 Mei 11. en zag een overtuigende 4-1 overwinning van S.K. Stadsbeambten op de tot dusver ongeslagen ploeg van Casino Blankenberge.

Het seizoenende van, eerstgenoemde club is werkelijk merkwaardig want haar laatste drie matches, telkens betwist tegen ploegen van formaat, werden voor haar evenveel overwinningen.

De eindstand van de A-reeks luidt aldus als volgt :

1. Cas. Blakenb.	12	11	1	0	53	12	22
2. Bel. en Chr.	12	8	4	0	48	23	16
3. Cas. Oost.	12	8	4	0	30	26	16
4. S.K. Vismijn	12	5	6	1	36	35	11
5. U.C.B.	12	5	7	0	36	38	10
6. S.K. Stadsb.	12	3	9	0	17	51	6
7. Litto Nieuwp.	12	1	10	1	13	48	3

In de reeks B zijn nog drie wedstrijden te betwisten. Het programma er van werd als volgt samengesteld :

Dinsdag 3 Juni te 18.30 u. - terrein Bellard en Chrighton : F.C. Allyn - Oost. Politie S.K.

Dinsdag 10 Juni te 18.30 u. - terrein Bellard en Chrighton : Oost. Politie S.K. - F.C. Allyn.

Zaterdag 14 Juni te 16 u. - terrein Bellard en Chrighton : Bank van Brussel - Rijkswacht.

BEKERTOORNOOI

De matches van Zaterdag 11. gaven aanleiding tot spannende strijd De aangekondigde corporatieve ploeg van het gewest Brugge gaf op het laatste ogenblik belet, en werd vervangen door een B-ploeg van het gewest Oostende.

Ziehier de behaalde uitslagen: Corp Groep. gew. Oostende (B) - A.S.O. (r.) 0 - 3; Corp. Groep. gew. Oostende (A) - V.G.O. (res.) 3 - 2.

De finale die Zaterdag 7 Juni te 18 u. doorgaat op het veld van A.S.O. zal dus gespeeld worden tussen A.S. (R) en het A-elftal der corporatieven. Deze laatste hebben verrast in de beste zin van het woord door technische vaardigheid en de zin voor een menspel door hen aan de dag gelegd. Indien hun zege niet overtuigend werd behaald, is dit te wijten aan een zekere besluiteloosheid voor doel en enkele aarzelingen bij de verdigters die de tegenpunten voor gevolg hadden. Voortgaande op hun prestatie moeten zij nochtans als toekomstige winnaars van het toernooi aangezien worden.

Vooraf te 15 u. grijpt de finale der twee verliezende ploegen plaats. Het is te verwachten dat V.G.O. (II) alles in 't werk zal stellen om haar nipte nederlaag goed te maken. De corporatieven beschikken evenwel ook over een degelijke ploeg, die zich geducht zal teweer stellen.

Een moeie voetbalnamiddag mag hier nogmaals verwacht worden.

De opstelling der corporatieve ploeg luidt als volgt: Ploeg B te 16 u. Huwaert, Demoor en Stevens, Decraecker, Vanstecheegelman en Dumon, Carton, Janssens A. Declippel, Valaeyns en Boedts.

Ploeg A. te 18 u. : Steuperaert, Delrue en Decorte, Lesaffre, Vermote en Rosa, Van Paemel, Vandaele, Deschacht Fr. en Depooter.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE - Tel. 72113
132

FOTOAPPARAAT GESTOLEN

Maria Delanoye werd op den Zeedijk een fotoapparaat onttreemd.

HET TARIEF DER RECHTEN VOOR SCHOUWING VAN DE SCHEPEN

In het staatsblad van 1 Juni verscheen het besluit van 19 Mei 1947, dat de rechten te heffen voor volledige of gedeeltelijke schouwing van schepen en het afleveren van de bewijzen van deugdelijkheid of bijzondere bewijzen bepaalt.

AVONDCONCERT

Zaterdag 7 Juni te 9 u. 's avonds wordt in het Léopoldpark, door het «Orkest Vriendenclub Bond Moyson» ter gelegenheid van het landelijk kongres een buitengewoon avondconcert ingericht.

EEN LEERZAME FILM

Zondag 8 Juni te 11 u. 's morgens, wordt in de Cinema Rialto een buiten gewone en uiterst leerzame film over de kankerbestrijding vertoond.

LIEFDADIGHEID

De omhaling gedaan door de Koninklijke Liefdadigheidskring «De Lustige Zigomars» op 25 en 26 Mei 11. ten voordele van het Nationaal Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose heeft de som van 11.630,65 fr. opgebracht.

We danken de milde gevers voor hun steun.

De personen die willen lid, collecteur of collecteuse worden van «De Lustige Zigomars» worden altijd aanvaard. Men kan zich wenden bij den Ondervoorzitter, de heer Degryse A.

Aatshertoginnestraat, 28 of bij den secretaris, Lamoot Fernand, Vrijhavenstraat, 32.

De personen die zich zouden aanmelden als geldinzamelaars, danken wij.

Zij weten dat zij werken ten voordele van de zieke en noodlijdende medemens.

WIJKKERMIS OPEX

Het college van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de houders van inrichtingen van verbruik en gemakkelijheden van de wijk «Opex» dat ter gelegenheid van de wijkkermis, het hun toegelaten wordt kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting vanaf 14 Juni 1947 tot 23 Juni 1947.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het kantoor der belastingen Christinastraat, 113, alhier.

WAAR NAAR TOE ?

Gedurende de kermisdagen Musetteorkest, «De lustige Zonnekloppers» op Zaterdag 14-15-16-17-19-21 en 22 Juni 1947 in café «t Matroosje» bij Bootjeloone, Congolaan, 3, Opex-Oostende. Bieren Vanden Heuvel. (322)

HERZIENING DER KIEZERSLIJSTEN

Voor de Wetgevende Kamers, De Provincie en de Gemeenteraden

Vanaf 1 Juli 1947, zal er over gegaan worden tot het opmaken van de kiezerslijsten welke in zwang zullen komen op 1 Mei 1948.

Voorwaarden om kiezer te zijn voor de Wetgevende Kamers :

1. Op 1 Juli 1947 Belg zijn of de grote naturalisatie bekomen hebben en op deze datum ten minste zes maanden woonverblijf alhier hebben.

2. Op 1 Mei 1948 de leeftijd van 21 j. bereiken.

Mogen bij de herziening van 1947, op de lijsten ingeschreven worden, de genen die op 1 Mei 1927 of na deze datum geboren zijn; daarentegen mogen degenen die op 2 Mei 1927 of na deze datum geboren zijn niet meer in aanmerking komen.

De belanghebbende en derde personen worden uitgenodigd voor 1 Juli 1947 zich te vergewissen of zij op de van kracht zijnde lijsten voorkomen, desvoorkomend hun bezwaren te laten kennen en de bewijsstukken over te leggen van hen die aanspraak kunnen maken op kiesrecht en niet ingeschreven zijn.

De vragen tot het bekomen van de kiezerslijsten, moeten aan het stadsbestuur voor 1 Juli 1947 gedaan worden.

Haute - Couture

Voor U Dames
OP MAAT DOOR
GEDIPL. SNIJDER

Marie - Antoinette
(Mevr. Jos. P. Pockelée)
134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE
MANTELS
TAILLEURS
ENSEMBLES
KLEEDEN
ROKKEN, BLOES
BROEKEN
(185)

Britse Oorlogsschepen te Oostende

Het was ongeveer half negen Zaterdagmorgen toen de «Sirius», de Britse oorlogsbodem die met de «Myngs» te Oostende een bezoek bracht, met een eresalvo het Belgisch grondgebied begroette. De Belgische eenheid «Artevelde» beantwoordde de ze groet.

De beide Britse schepen voeren dan de haven binnen en gingen in het vlotdok aanleggen, hier bij geholpen door een ploeg van de bemanning van «Zinnia».

De schepen werden bij aankomst ontvangen door schepen Edebau, havenkapitein Becu en commandant Petitjean van de zeemacht.

De H.M.S. «Sirius» stond onder het bevel van Captain D. C. Davies; H.M.S. «Myngs» onder het commando van Captain Saint D. Bearle C.B.E.

Te 14 u. brachten de Britse Commandanten een bezoek dat ongeveer een kwartier duurde aan Commodore Timmermans in de kazernes «Général Mahieu». Waren hierbij van Belgische zijde tegenwoordig: Commandant Petitjean, luitenant Troispont, kolonel Defonseca en major Ketelers.

De «Clique» en een compagnie van de zeemacht bezeezen de eer bij aankomst en vertrek.

Om half drie brachten de Commandanten een bezoek aan dhr. Burgemeester der stad Oostende. Nadien gingen zij in het Provinciaal Paleis te Brugge de Gouverneur der Provincie begroeten.

Te 16.30 u. begaf Commodore Timmermans, vergezeld van major Ketelers en luitenant Troispont, zich op zijn beurt voor een beleefdheidsbezoek naar de Commandant van de «Sirius». Te 17 u. kwam de heer Burgemeester voor het tegenbezoek toe, en een half uur later ten slotte dhr. Gouverneur der Provincie.

's Avonds werd aan boord van de «Artevelde» door Commodore Timmermans een eetmaal aangeboden, waar op benevens de burgemeester en een schepene, gouverneur ridder van Oubrye d'Ydewalle, kolonel Van den Abele, major Ketelers, de Britse Consul-Generaal, de Britse consul te Oostende de commandant van de «Sirius» een officier van de «Myngs», de commandanten Petitjean, Robins, Ceulemans, Lurquin en luitenant Troispont aanwezig waren.

Zondagmiddag werd de officieren van de Britse oorlogsbodems een lunch aangeboden in het Casino.

In den namiddag hadden op het V.G. plein en aan de «Laiterie» sportwedstrijden plaats tussen Britse mari-

JONGELING VERDRONKEN

Zondagavond omstreeks 20 u. waren de gebroeders Speller, wonende Torhoutse steenweg, aan het baden in zee ter hoogte van de golfbreker der Luikstraat.

Op zeker ogenblik stelde een hunner vast dat hij zijn broer niet meer zag, hoe ook gezocht werd, men vond geen spoor meer van de vermiste. De jongeling moet in moeilijke omstandigheden geraakt zijn en door de stroom weggevoerd. Tot op heden is zijn lijk nergens aangespoeld.

WERKGELEGENHEID

Door het voorlopig Steunfonds voor onvrijwillige werklozen worden volgende arbeidskrachten gevraagd :

Mannen : auto-mekaniker; loodgieter halve gast; monterder-chauffage; hulp-electriciers have gasten estacadetimmerlieden; behangers; tapijtsiers; handlangers voor zwaar werk; metselaars; schilders.

Voor Wallonië : ondergrondse mijnwerkers;

halve gasten paswerkers; halve gasten mekaniekers; bakkers; vleeshouwers; steenovenarbeiders; diamantbewerkers; timmerlieden halve gasten; mandemalers; losse arbeiders; werklougers; allerhande bouw-tuinbouw en landbouwarbeiders; tech-nici van alle aard; hotel- en bureaubedienden; muzikanten.

Vrouwen : dienstmeiden met kost en inwoon; opdienster en schenkmeeiden.

Voor Gent : textielwerkster.

Hulp-boekhoudsters : typisten; verkoopsters; blekerijwerksters; naai-sters of hulpanaaiers; kamermeiden; opdiensters; werkvrouwen.

Beroepsherscholing : Werkloze steuntrekkenden kunnen kosteloos het beroep van visser (matroos) aanleren. Zij genieten verder hun werklozenpensioen, uurspremie in specie en eindelingspensioen in natura (materiaal).

Het leerlingsecretariaat te Oostende vraagt gevestigde patroons die het beroep van bakker, schilder, timmerman, metselaar, electricier, schoenmaker, naaister, modiste en haarkster aan jongeren willen aanleren.

Belangstellenden wenden zich tot : 63, Koningsstraat, Oostende.

ne soldaten en Oostendse sportploegen, waarvoor luitenant Edw. Callier als verbindingsofficier aangesteld was.

Maandag werden door de Commandant van de «Sirius» bloemen neergelegd aan het gedenkteken der overleden Oostendenaars, waar een gewapend detachement van de zeemacht, onder bevel van luitenant Geluykens opgesteld stond.

's Namiddags grepen opnieuw sportwedstrijden plaats op het V.G. terrein waar de Royal Navy en de Zee-macht een voetbalmatch betwisten.

Te 17 u. werden de ploegen in de mess der onderofficieren ontvangen terwijl terzelfdertijd in de mess der officieren een «cocktail-party» plaats greep door de Britse officieren aangeboden.

Dinsdag werd door de Commandant van de «Sirius» een lunch aangeboden aan verscheidene genodigden. In de namiddag had een Yachting ontmoeting plaats tussen officieren van de Royal Navy en de Zeemacht, en nadien een roeiwedstrijd.

Te 17 u. had een ontvangst plaats aan boord van de «Sirius», en te 19 u. werd in de «Laiterie» door de sportkring een bal gegeven ter ere van de Britse zeelieden.

's Woensdags had in de namiddag een hockey wedstrijd plaats tussen de Royal Navy en de Zeemacht en te 17 u. had in het Provinciaal Paleis te Brugge een ontvangst plaats.

Donderdagnamiddag dan, vertrekken de beide Britse oorlogsbodems, waartoe het publiek gedurende enkele uren Zondag en Maandag toegang kreeg, uit de Oostendse haven, waar de Belgische militaire en burgerlijke overheid de bemanning tot afscheid kwam groeten.

Laten we hopen dat het een traditie moge worden, dat vreemde oorlogsbodems ons een bezoek brengen en laten we hopen dat de Staat er dan ook meer spoed zal achter zetten om onze haven te herstellen en niet steeds alleen aan Antwerpen te denken.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knoke 612.94

(224) Zeebrugge 513.30

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGTON & Co

(214)

DE STEDELIJKE VAKSCHOOL OP STUDIEREIS

Op Vrijdag 30 Juni hebben de jongens van de Stedelijke Vakschool, nl. het 2de en het 3de jaar een bezoek gebracht aan de werkhuisen der Gebr. Claeys en Léon Claeys te Zedelgem.

Achtereenvolgens bezochten zij de volgende werkplaatsen: de rijwielen fabriek, de gieterij en de afdeling landbouwmachines en dieselmotoren.

Iedereen heeft met grote aandacht en belangstelling de interessante uiteenzettingen van de gidsen gevolgd.

Deze studiereis heeft naast de theoretische kennis, een rijke aanvulling van de verstandelijke vorming als vrucht afgeworpen.

DE PRIJZEN IN DE CINEMA'S AAN DE KUST

Gedurende het seizoen, t.t.z. van 1 Juli tot 31 Augustus, de verlofdagen van Paschen en Pinksteren worden gelijkgesteld met het seizoen, mogen de kinema's van de kust de prijzen der plaatsen met 25 t.h. verhogen.

POSTHUME ONDERSCHIEDING

Bijsluit van den Regent nr 3230 dd. 27 November 1946, wordt het kruis van ridder in de Leopoldorde met den palm en toekenning van het Oorlogskruis 1940 met den palm, als posthume onderscheiding, verleend als lid van den Gewapenden Weerstand aan Van Biesbrouck, R.-D.-J., om:

Inlichtingsofficier van het Geheim Leger. Aangehouden en wapens aan zijn groepering geleverd te hebben en als politiek gevangene naar Duitsland gevoerd stierf hij aldaar op 22 April 1945, te Dresden.

DE BEVOLKING VAN ONS ARRONDISSEMENT

Hoeveel mannen - hoeveel vrouwen in elke gemeente?

Hierbij laten wij de cijfers der werkelijke bevolking der gemeenten op 31 December 1946 volgen - Het eerste cijfer betreft de mannen het tweede de vrouwen en het derde het totaal.

Arrondissement Oostende

Bekegem 526 - 485 - 1.011; Breede- ne 3.538 - 3.633 - 7.171; Eernegem 2.917 - 2.790 - 5.707; Estelgem 598 - 527 - 1.125; Gistel 2.584 - 2.637 - 5.221; Ich- tegem 2.883 - 2.746 - 5.629; Klemster- ke 1.447 - 1.540 - 2.993; Leffinge 1.010 - 967 - 1.977; Lombardsijde 537 - 593 - 1.166; Mannekenvere 196 - 204 - 400; Middelerke 2.002 - 2.078 - 4.080; Moe- re 582 - 575 - 1.157; Oostende 22.932 - 25.587 - 48.519; Oudenburg 1.731 - 1.707 - 3.438; Roksem 470 - 427 - 897; Schore 183 - 156 - 339; Sint-Pieters- Kapelle 131 - 127 - 258; Slype 567 - 607 - 1.174; Snaaskerke 480 - 521 - 1.001; Steene 2.468 - 2.571 - 5.039 - Vlissegem 677 - 606 - 1.283; Westende 960 - 1.011 - 1.971; Westkerke 670 - 618 - 1.288; Wilskeirke 190 - 192 - 382; Zande 224 - 205 - 429; Zand- voorde 754 - 729 - 1.483; Zeveke 410 - 501 - 911.

Totaal 51.703 - 54.346 - 106.049

Het totaal van de provincie West- Vlaanderen is 990.873 in Maart, van gans het land 8.388.526.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

23 Mei - Viviane Lambrecht v. Ra- fael en Laurentia Willaert, Congoaan 17.

24 - Christiane Valcke v. Germain en Rachel Van Belle, Westende; Ro- land Hubroux v. Albert en Simonne Barremaecker, Weidestr. 13.

25 - Viviane Luyens v. Adolf en Paula Vanlembrouck, Velodromestr. 56; Eric Leerman v. Albert en Magda- lena Lesaffre, Tarwestr. 96; Francine Verduyn v. Charles en Maria Vanroo- se, Antwerpenstr. 4; Regina Becue v.

Hieronymus en Elisabeth Feys, Eerne- gem.

26 - Christiane Van den Brande v. Jan en Yvonne Velle, Snaaskerke; Jean Sanders v. Carolus en Germaine Deprez, Klemsterke; Rita Leroy van Roger en Raymond Jalet, Westende; René Vogelaere v. Jerome en Laura Overmeer, Peter Benoiststr. 42.

27 - Josiane Vandendriessche van Cyriel en Edith Petit, Leffingestr. 204 Greta Coen v. Frans en Margareta Vanhoorne, Gerststr. 127; Betty D'E- verlanghe v. Louis en Germaine Ver- laecke, Verenigingstr. 146; Jean Pierre Christiaen v. Camille en Simonne Le- bluy, de Smet de Naeyerl. 80.

28 - Daniel Goes v. Ludovicus en Germaine Dasseville, Etterbeek.

29 - Sonja Durand v. Robert en Marie Deley, Fortuinstr. 13.

30 - Huguette Desmidt v. Emiel en Nathalie Peel, Middelerke; Ro- land Helmoortel v. August en Rachel Maus, Breedene.

STERFGEVALLEN

24 - Alfred Bogaert, 54 j. Wdr. Ma- ria De Cuyper, echtg. Alida Gheyns, Aartshertoginnestr. 21; Maria Segier, 41 j. ongeh. Veldstr. 78; Martha Puy- tijns, 16 j. Oostduinkerke.

26 - Theodore Van de Velde, 52 j. echtg. Leonie Verhaeghe, Nieuwpoort- stwg 749.

27 - Richard Bacquart, 62 j. echtg. scheiden Elisa Calcoen, echtg. Eugé- nie De Wispelaere, Steene.

28 - Christiane Vanhove, 20 dg. Fr. Orbanstr. 199.

29 - Justine Vanden Borre, 68 j. Wed. Eduard David, Langestr. 55.

30 - Marie Janssens, 10 m. Vaart- blekerstr. (werf Artic); Arthur Devos 71 j., Wed. Marie Vander Sichel, Stwg op Torhout 259; Florent Galleyn, 68 j. Wdr. Maria Buyck, echtg. Mathilde Vantournhout, K. Van de Woestyne str. 3.

31 - Helena Meerschaert, 49 j. on- geh. Nieuwpoort; Henri Brepoels, 58 j. Wdr. Maria Servaes, echtg. Emilienne Vanderbruyck, Koningstr. 15; Julia- na Vannes, 68 j. echtg. Oscar Herkel- bout Schipperstr. 32.

HUWELIJKEN

28 - Jozef Babylon, kleermaker en Antoinette Verlinde, z.b.

30 - André Kerkhof, radiotechni- cus en Edith Assaert, z.b.

31 - Roger Vanderputte, paswer- ker en Angele Billouw, bediende; Jo- seph Lowyck, bediende en Henriette Demeester, z.b.; Roger Deschacht, stadsbediende en Denise Desmet, be- diende; André Cresens, beroepsmit- tair en Henriette Deschacht, naaister; François Zanders, stadsbediende en Irma Mingels, steno-Dactylo; Roger Michiels, beroepsmit- tair en Liliane Degruyter, bediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Ardaen Carolus, visser, Spaarzaam- heidstr. 137 en Hubrechts Joanna, werkvrouw, Schipperstr. 54; Hubrecht sen Gustaaf, mekaniëker, Cirkelstr. 32 en Mechele Josephine, werkster, Cirkelstr. 32; Allemeersch Isidoor, gep. Ieperstr. 25 en Stragier Nathalie, z.b. Kairostr. 75; De Deyne Jean, machi- nist, Nieuwlandstr. 59 en Vertriest Paula, z.b., Plakkerstr. 67; Tjampens René, werkman, Zulte en Steenkiste Victoire, z.b. St. Franciscustr. 4; De- reere Alois, metser, Eernegem en De- lodder Romanie, z.b., St. Sebastiaan- str. 2; Vercruysse Roger, mekaniëker, Peter Benoiststr. 32 en Danneel Paula, z.b. Nieuwpoortswg 209.

ANDERE GEMEENTEN

Luybaert Gustaaf, beenhouwer, Oos- tende en Strubbe Ang, z.b. Leffinge David Gerard, hotelbediende, Oosten- de en Vandenberghe Jenny, naaister, Steene; Baes Leopold, melkverkooper, Zandvoorde en Vandecasteele Marie, Breedene, voorheen alhier; Verstraete André, atogeleider, Oostende en Delmay Denise, z.b. Ougrée.

Zoeklichtjes

* Per occasie te koop: nieuwe lucht- ketel gansch compleet, gedrukt op 80 kgr., dienstig voor motoren 70 à 250 P.K., voordelige prijs. Bevragen: Hector Demunter, Heiststraat, 172, Zeebrugge. (329)

* Belgische matroos 29 jaar op de hoogte netten, motor, kompas, vraagt spoedig plaats op grote vissersboot, maandgace plus t.h. Schrijven naar Albert Rammeloo, Rijkstraat 38, Doel.

TE VERKOPEN:

Twee vaartuigen voor garnaal- vangst 14 m. over alles bouw- jaar 1943.

Motor 51 P.K. Volledig vistuig. Varen dagelijks op garnaal- vangst. Te bevragen: Bureel blad. (311)

* Men vraagt te kopen LEDIGE VA- TEN: zich wenden of schrijven bu- reel van blad (306)

* TE KOOP vissersvaartuig, 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as Voor inlichtingen zich wenden: bu- reel van 't blad. (284)

* TE KOOP vissersvaartuig, gebouwd in 1942, 7 T. 02 netto en 19 T. 42 bruto. Voorzien van een motor Deutz van 70 P.K. 1941. Nadere inlichtingen bu- reel van het blad of schri- ven onder nr (313)

* TE KOOP zeevissersvaartuig ge- bouwd in 1942. Tonnemaat: 8,47 net. en 19,69 brut. Voorzien van een motor ABC van 80 P.K. (1942). Bijzondere gegevens: schrijven of zich wenden bureel van het blad, met vermelding nr (314)

TE VERKOPEN:

Occasiescheepsmotor Moës 24 P.K. Nog nieuw. Occasiescheepsmotor Sluter 42 P.K. in zeer goede staat. Te bevragen: Bureel blad. (310)

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Overlijden: Hendryckx Theopheel, 78 jaar.

Huwelijksafkondigingen: Verraes Joris, metser te Veurne en Neut Ma- rie-Louise, z.b., Nieuwpoort; Mestdag Robert, spoorwegbediende en Ver- brugge Paulette, z.b. beiden te Nieuw- poort.

Huwelijken: Weiss Marcel, timmer man en Tintillier Germaine, z.b., bei- den te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 8 Juni: Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

CLUBFEEST «DE DUINEDISTEL»

Op Zaterdag 7 Juni geeft de Ping- pong club «De Duinedistel» een pri- vaat clubfeest in het Hotel Belle Vue. Hiermede wordt eveneens het seizoen officieel gesloten. De club zal haar werkzaamheden hervatten in de maand September.

DUIVENPRIJSKAMP

Uitslag van de duivenwedstrijd op Breteuil van 1 Juni bij Borret: 1) Albrecht J.; 2) Degreef A.; 3) J. Albrecht; 4) Riecherts L.; 5) idem; 6) Verhaeghe H.; 7) Osier J.; 8) Torree- le; 9) 't Jaekx A.; 10) Riecherts L.

VOETBAL

C.S. IEPER 11 - S.V.N. 0 In een onmenselijke temperatuur en tegen een te sterke tegenstrever kozen de S.V.-mannen de meest wijze partij en namen het geheel niet ernstig op. Ieper gaf Nieuwpoort een knappe voetballes en leidde aan de rust reeds met 3-0. Niettegenstaande het groot aantal doelen gespeelde keper Hogie de beste van de Nieuwpoort se ploeg.

Voor Zondag a.s. naar Daring Blan- kenberge waar een nederlaag niet te vermijden is.

HULDIGING VAN BURGEMEESTER In zijn jongste vergadering heeft het feestcomité besloten de burge- meesterhuldiging, voorzien voor be- gin Juli uit te stellen tot 17 Augustus Zijn o.a. voorzien: een stoet, turnen, en fakkeltocht en een volksbal.

AL REIZEND KAN HET FORTUIN U BEREIKEN

Buiten, aan zee, of in de bergen 't is gelijk waar indien gij slechts een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

OP ZAK DRAAGT TREKKING TE BINCHE OP 14 JUNI (323)

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 - Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVRÖREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studiën van Notarissen

ALPHONSE LACOURT 31, Karel Janssenslaan te Oostende en ALPHONSE STORME te Klemsterke

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN OPENBARE VERKOPING VAN GEMEENTE STEENE EEN GERIEFVIG EN WELGELEGEN WOONHUIS

Stockellaan, N° 185 (Nabij de Kerk van de Nieuwpoortse Steenweg, Mariakerke) groot 270 vierkante meters, gekadas- treerd Sectie C, nummer 282 x/2.

Bevatende: beneden: gang, voor- kamer, keuken, achterkeuken, W.C., Kolenkot, koer en tuin; boven twee slaapkamers en mansarde. Het huis is voorzien van electriciteit en twee soorten water.

ONMIDDELIJK VRIJ.

Toeslag: Woensdag 18 Juni 1947 om 3 uur telkens in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Ingesteld: 140.000 fr. Alle inlichtingen ter studie van voornoemde notarissen. Te bezichtigen: iedere Donderdag, Zaterdag en Zondag van 2 tot 4 uur 's namiddags met verzoek zich te wen- den bij Mevrouw U. Maes, Nieuw- poortsesteenweg, 306, Mariakerke, al- waar de sleutels berusten. (312)

Studie van Meester

PIERRE DENIS

doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdagen 17 Juni en 1 Juli 1947, telkens om 3 u. 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den Hr. Charles Demeyere, Grote Markt te Nieuwpoort respectievelijk

INSTEL EN TOESLAG

van Stad Nieuwpoort Een bijzonder goed gelegen Handels huis, Kokstraat, 2 groot 87 m2, thans dienstig als kruidenierswinkel uitge- baat door Mr. Léon Van Oost en kun- nende dienen voor allen handel bij- zonder voor: Beenhouwerij-Speksla- gerij, kruidenierswinkel enz. Vrij me; 1 Augustus.

Alle dagen te bezichtigen mits toe- lating van de verkopende notaris. Met gewin van 1/2% instelpremie. Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. Denis, Kokstraat, 9. (327)

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: «Nachteluk» met Char- les Coburn en Ginny Simms.

FORUM: «Czarina» «A Royal Scan- dal» met Tallulah Bankhead, Charles Coburn en Anne Baxter.

RIALTO: «Notorius» met Gary Grant en Ingrid Bergman.

CORSO: «Piccadilly Incident» met Anna Neagle en Michaël Wilding.

CAMEO: «P.H. contre Gestapo» «The Silver Fleet» met Ralph Richar- son, Google Withers en Esmond Knight.

RIO: «Cap sur Marseille» «Passa- ge to Marseille» met Humphry Bo- gart en Michele Morgan.

ROXY: «Arenes Sanglantes» «Blood and Sand» met Tyrone Power Linda Darnell en Rita Hayworth.

NOVA: «Henry V» in technicolor met Laurence Olivier.

Verandering van Programma: Woens- dag 11 en Donderdag 12 Juni «Pas- tor Angelicus»

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 7 Juni: 15 u. Schoolfeest Kroonlaan; 18 u.: Voetbal Finale Kor- poratief verbond op A.S.O. plein; Opening wijkkermis Mac Leopdein.

Zondag 8 Juni om 15 u.: School- feest Kroonlaan; 16 u.: Voetbal: V.G.O. - La Louvière.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA: van Vrijdag tot Maandag: «Adam had vier Zonen» met Ingrid Bergman, Warner Baxter en Suzan Hayward.

CENTURY: van Vrijdag tot Zon- dag: «Bebloede Sneeuw» met Errol Flynn en Julie Bishop.

Studies van de Notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

en RENE LINGIER

Koninginnelaan, 68 te Oostende

Op Dinsdag 10 Juni 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van een

SCHOON HANDELSHUIS

(Apothekerij Willaert)

Nieuwpoortse Steenweg, 74 te Oostende. (Hoek Frans Musinstraat).

Oppervlakte: 69 m2.

VRIJ VAN GEBRUIK - ONMIDDEL- LIJK GENOT.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 455.000 fr.

Voor nadere beschrijving en andere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen. (206)

Studie van Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 17 Juni 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Instel met 1/2% premie van een

HANDELSHUIS

Kapellestraat, 6 - Oostende

Oppervlakte 74 m2.

Met alle rechten van de verkoopers op eventuele vergoeding voor oor- logsschade aan dit goed.

Genot: Verhuurd zonder pacht mits 37.800 fr. 's jaars benevens de be- lastingen.

Bezoek: Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur mits vergunning af te leveren door den Notaris.

Alle nadere inlichtingen te beko- men ter studie. (207)

Studie van Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 10 Juni 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende:

TOESLAG van

BEST GELEGEN PINGROND

Oud standplaats van de Café «Jean Bart», Dwarsstraat 7 te Oostende.

Oppervlakte: 86 m2.

Met gemene muren maar zonder oorlogsschade.

ONMIDDELIJK GENOT

Ingesteld: 50.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde Notaris.

Studie van den Notaris

Maurice QUAGHEBEUR,

Leopoldlaan, 10 te Oostende.

Op Dinsdag 17 Juni 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se- bastiaanstraat, 22 te Oostende.

Instel met 1/2% premie van

EEN GERIEFVIG WOONHUIS

Nieuwe Langestraat, 56

te Steene Conterdam

Oppervlakte 110 m2.

Genot: verhuurd zonder pacht mits 350 fr. per maand.

Bezoek: De Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie. (328)

Studie van den Notaris

P. PROOT

Witte Leertouwerstr., Ibis te Brugge

Maandag 9 Juni 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.

TOEWIJZING VAN

SCHOON HEERENHUIS

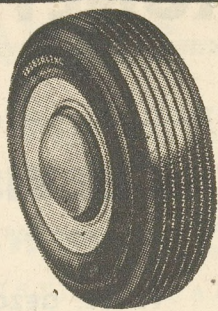
met koetspoort te Brugge, Ridderstr., nr 17, en 3 garagen met remise-stal- ling Boomgaardstraat. Samen groot 855 m2 70.

Rechtstreeksche invoer van Nieuwe Amerikaansche Autobanden

AAN OFFICIELE PRIJZEN
— ZONDER BON —
— Onmiddellijk leverbaar —

Firma: J. DEFEVER

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

BLANKENBERGE

BADENDIENST

Sedert 1 Juni werd de badendienst door het gemeentebestuur geopend. Voor de eerste dag van het badseizoen mochten wij ons dank zij de tropische hitte, in een groot aantal badlustigen verheugen. Zondag werden niet minder dan 4341 baden genomen. Voorwaar en goede inzet voor het badseizoen.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 7307 kg. verse vis en 3088 kg. garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 8 en 32 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 75.744 en 62.704 fr. op.

PLECHTIGE ZEEWIJDING

Zondag 8 Juni 1947, gaat na de solemnele hoogmis, de jaarlijkse Heilig Sacramentsprocessie uit, gevolgd door de plechtige zeezijdiging, op de Zeedijk, rechtover de Kerkstraat.

TONEELNIEUWS

Zaterdag, 7 Juni, gaat in de Ambassadeurszaal van het stedelijk Casino de opvoering door van de gekende operette «La Mascotte» van Chivot en Lurü, door het gezelschap van de Kon. Opéra uit Gent. Verlenen hun medewerking voor deze opvoering: de dames Y. De Gruyter en B. Van Hyfte de hh. C. Locufier, P. Herry en C. De Raeyen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Tillemans Gilberta, Zuienerke; Bonte Daniel, Lissewege; De Leu Ivan, Zeebrugge; Van Steene Nicole, Knokke; Jacobs Monique, Heist; Demaecker Willy, Meetkerke; Van Oost Roland, Prinselaan; Vanmassenhove Roger, Vlissingen; Dhondt Willy, Zuienerke; Traens Willy, Blankenberge; Ghesele Ronnie, Heist.

BELGISCH-CANADESE PLECHTIGHEID

Op Zondag 15 Juni, in de namiddag zal in aansluiting met de Belgisch-Canadese plechtigheid, die in de voormiddag op het Canadese begraafplaats te Adegem doorgaat een eenvoudige doch symbolische plechtigheid plaats grijpen.

Aarde, in de voormiddag afgenomen van de graven op de begraafplaats van Adegem, zal in een symbolisch gebaar aan de zee toevertrouwd worden, waarna een bloemenhulde in zee zal volgen.

VERDIENSTELIJKE AMBTENAREN ONDERSCHEIDEN

Bij besluit van de Prins Regent, werden een achttal leden van het gemeentelijk personeel vereerd met het burgerlijk ereteken. Het gemeentebestuur zal in plechtige gemeenteraadzitting een verdiende hulde brengen aan deze trouwe beambten. Volgende leden werden onderscheiden: De Smet Robert, mevr. Plasman-Dereese, Eerebout Henri, Pittory Camille en Vandenaauwele Edgard, met het burgerlijk ereteken 1e klasse, mevr. wed. Dermul Theodrine en Cattoor Jozef, met het burgerlijk ereteken 2de klasse en De Schoolmeester Gaspard en Vergracht Eugen met het burgerlijk ereteken 3de klasse.

APOTHEEKDIENST

Zondag 8 Juni is de apotheek van den hr. Pamelard Kerkstraat den gan sen dag open.

BERICHT AAN DE BEVOLKING

Van nu af zal er een bestendige dienst (dag en nacht) van taxis aan het Casino en aan het Park zijn.

CINEMA'S

Van 6 tot 8 Juni 1947.
STUDIO DU CASINO: «Le Corsaire des 7 mers» met Walter Slezak en Paul Henried.

Op 10, 11 en 12 Juni 1947.
«Au petit Bonheur» met Edwige Feuillère en Danielle Darrieux.

PALADIUM: «De zoon van Montecristo» met Louis Hayward en Joan Bennet.

COLISEE: «Warner Follies» met Eddie Cantor, Bette Davis en Errol Flynn.

FEESTPROGRAMMA

Zondag 8 Juni 1947.
Om 11 u. H. Sacramentsprocessie en Plechtige Zeezijdiging.

De inwoners worden vriendelijk verzocht hun huis te bevlagen.
Om 16 u.: Grote Voetbalmatch, Off. Kampioenschap 2de Afd. Provinc. S.V. Nieuwpoort - Dar. Cl. Blankenb. op het terrein achter de schuurput.

Zondag 15 Juni 1947.
In den namiddag op de zeedijk; Belgisch-Canadese symbolische plechtigheid ter gelegenheid van het toevertrouwen van zakjes aarde voortkomende der graven van Canadese soldaten gevallen voor de vrijmaking van ons land.

In aanwezigheid van de Gezant van Canada met zijn gevolg en burgerlijke en militaire overheid.

Voor alle vervoer en verhuizingen wende men zich bij DE
WITTE GUSTAAF, Kerkstraat,
69 te Heist.

(298)

HEIST

NOG DE HULDIGING VAN DE BURGEMEESTER

Ingevolge het welgelukken van de feestelijkheden ter gelegenheid van de inhuldiging van den heer Burgemeester, heeft deze als volgt bedankt Geachte Medeburgers,

Na de prachtige betoging van waarder en vriendschap die ik Maandag 26 Mei in ontvangst mocht nemen, dank aan uw aller medewerking is het voor mij zeer aangenaam van harte te danken voor dien heugelijk dag.

Mochten wij eendrachtig, enkel beziel met onze liefde voor ons Heist, hand in hand werken, voor den bloei van onze geboortestad.

Ik wil U nogmaals verzekeren dat Gij, door het vertrouwen die Gij in ons stelt, op onze volledige toewijding kunt rekenen, niets wat Heist baten kan zal onverlet gelaten worden.

Een bijzonder woord van dank aan onze prachtige maatschappijen en aan onze scholen die zo flink presteerden op het feest van Maandag 26 Mei.

Uw dankbare en dienstwillige Burgemeester,

Jan B. de Gheldere.

VERHUREN TIJDENS HET SEIZOEN

Op het bureau van Toerisme en Initiatief waren reeds talrijke brieven toegekomen vanwege vreemdelingen die om een appartement, hotel, pensions, enz. vroegen. Deze brieven zullen thans in een daartoe bestemde kas aan den ingang van het stadhuis op

het gelijkvloers uitgehangen worden, zodat ieder verhuurder, hotelier, pensioenhouder enz., die hierin belang stelt de adressen zal kunnen bekomen. We geloven wel dat deze zaak tot verhuuren belangstelling zal kennen.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Dinsdag werden op het stadhuis door den Gemeenteraad ontvangen Hunne Doorluchtige Hoogwaardigheden de Aartsbisschop van Calcutta in Indië Mgr. Pirier en Mgr. Lagae, Titelfoerend Bisschop van Tricala in Belgisch Congo. Na het welkomwoord van den Heer Burgemeester dankte Mgr. Pirier om de gulle ontvangst ten stadhuis en werd deze plechtigheid besloten met het drinken van den erewijn en het tekenen van het Gulden Boek der Gemeente.

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de Gemeenteraad bijeen om te beraadslagen over een 20-tal punten op de dagorde o.m. de overname en herstel der wegen in den Duinbergen en het herstel van den Watertoren.

KERMIS

De kermis is deze week in een goed weer en in goede orde verlopen.

De verscheidene velokoersen hadden het verwachte belangstelling. Ook de andere vermakelijkheden liepen vlot van stapel. De voor had het gewone bezoek.

Rechtbanken

CORRECTIONNELLE RECHTBANK VAN BRUGGE

— De Grootte Gilbert, architect te Heist, onvrijwillige doodging: 7000 fr. (voorwaardelijk 3 jaar).

— Vandierendonck Raoul, aannemer te Heist, onvrijwillige doodging: 3 maanden en 3500 fr. (voorw. 3 jaar).

— Bielen August, werkmans te Uitkerke, diefstal met inklimming: 5 m. (voorw. 5 jaar).

— Vanaudenaerde Jerom, kleermaker te Blankenberge, niet betalen onderhoudsgeld aan zijn echtgenote: 1 maand en 700 frank.

— Borgonjon Hendrik, beenhouwer te Uitkerke, bezit en vervoer van onwettig vleesch: 1400 fr.

— Vande Winkel Daniel, paswerker te Oostende, diefstal van een motorrijtuig: 8 maanden en 700 fr.

CORRECTIONNELLE RECHTBANK VAN VEURNE

— Vaes Hector, nijveraar te Brussel, wegens oplichting van 200.000 fr. te Oostduinkerke, diefstal en dracht van valsche naam: 16 maanden en 6.400 fr., met onmiddellijke aanhouding.

— Gustave Rosseel, vodenkoopman Middelkerke, helling gietijzer: 1.400 fr.

— Hoornaert Marcel, mekaniker te Oostduinkerke, diefstal: 2 maanden en 700 fr.

— Verbeke Albert, autogeideur te Lombardsijde en Vieten Gilbert, visser te Nieuwpoort: diefstal; de eerste 2 maand en 1400 fr.; de tweede 1 maand en 700 fr. (v.v.)

— Kernier Oose, leurdur te Steene, diefstal: één maand.

Van Week... tot Week

166.000 SCHEEPSBLOKKEN VOOR NOORWEGEN EN DENEMARKEN

Noorse en Deense firma's hebben het contact met de bekende blokmakerij Mohr te Elmshorn bij Itzehoe, het enige dergelijke bedrijf in Europa, hervat voor de levering van 16.000 scheepsblokken. Daar het daarvoor benodigde speciale hout in Duitsland niet ter beschikking staat, tracht men het materiaal uit Noorwegen te betrekken, zodat het bedrijf van Mohr weer zou kunnen exporteren.

BAGGERMOLEN VOOR BELGIE

Van de werf van J. en K. Smit te Kinderdijk, Holland is vorige week Donderdag met goed gevolg een voor Belgische rekening in aanbouw zijnde baggermolen te water gelaten. Dit vaartuig, de Volkrecht I, is 39 m. lang en 8.10 m., het is uitgerust met een stoommachine van 200 p.k. en heeft een emmerinhoud van 425 l.

PARLEMENTAIRE GROEP VOOR ZEEVAART

Op initiatief van de h. Demuyter, liberaal volksvertegenwoordiger, is in de Kamer, een parlementaire zeevaartgroep opgericht, om al de vraagstukken, die met de zeevaart verband houden, te bestuderen. Talrijke leden, zijn tot de groep toegetreden, o.m. de h. Heyndrickx (kath.), De Kinder (soc.) en Lahaut (com.).

Gelijkaardige stappen, werden in de Senaat, beraamd, om er toe te komen ook in de hoge vergadering een zeevaartafdeling op te richten.

ONDERZEESSE KABELS TUSSEN ENGELAND EN HET VASTELAND

Het beheer der Britse posten heeft bekend gemaakt, dat het vooroorlogse onderzeese kabelverkeer tussen Engeland en het Vasteland, vrijwel hersteld is.

Van de vier kabels met Nederland, zijn er drie hersteld. De drie kabels met België werken opnieuw.

De onderzeese kabel met Frankrijk is hersteld en wordt in bedrijf gebracht. Voor de dienst met Nederland en België worden er nog kabels bijgelegd.

HALLO !! LUXTAX

Wij zijn zoo vrij aan het geacht publiek te laten kennen dat wij ons vooroorlogs gemakkelijk te onthouden nummer, namelijk 72888 terug in voege hebben gesteld.

DUS LUXTAX TEL.: 72888 — 71587

LUXTAX Torhoutsteenweg, 29

Aan de Costendse Vissershaven

HET BEZOEK VAN MINISTER BEHOGNE

De bladen hebben aangekondigd dat dhr. Behogne, minister van Openbare Werken, zich Vrijdag in gezelschap van zijn kabinetsscretaris naar Oostende heeft begeven, waar hij de vismijn, de vissershaven en nog andere te verrichten werken zou bezichtigen. Het bezoek zou incognito plaats hebben.

Ons wordt integendeel van welingelichte bron meegedeeld, dat dit bezoek Vrijdag a.s. doorgaat.

DE AFBRAAK VAN DE VISHALLE

Dit jaar en wel binnenkort zal de aanbesteding voor de afbraak van de hallen plaats grijpen. Er valt echter niet aan te denken, dat de aanbesteding voor den heropbouw dit jaar nog zal plaats grijpen, daar hiervoor geen kredieten voorzien zijn.

DE NIEUWE HALLEN

Einde der maand zal aannemer Veys gereed zijn met de verlenging der nieuwe hallen. Deze verlenging zal voor de visserij met het oog op het komend haringseizoen, een grote verbetering zijn bij het lossen daar ongeveer 100 m. plaatsruimte meer zal voorbehouden kunnen worden.

WEGRUIMEN VAN WRAKKEN

Op 13 Juni heeft de aanbesteding plaats van het wegruimen der wrakken en blokken voor den ingang van de sluisen der vissershaven.

Wordt hoo tijd dat dit gevaar verdwijnt en het mag een wonder ge-

noemd, dat nog geen vaartuigen op deze gevaarlijke wrakken terecht kwamen.

WANNEER ZAL DE SLIPWAY GEREED ZIJN ?

Eindelijk heeft men het bericht ontvangen als zouden de nieuwe kettingen bestemd voor het in orde brengen van de Slips uit Amerika verzonden zijn. Thans worden de slips op risico van de Amerikaans aannemer gebruikt met de oude ketens.

Hopen we dat de tientallen vaartuigen, welke op de Slips wachten binnenkort aan hun beurt zullen geraken.

Nu moet men met grote vaartuigen naar Gent en Antwerpen wat niet alleen een groot tijdsverlies maar nog groter kosten met zich brengt.

Nederlandse Visuitvoer

Wat betreft de visuitvoer naar Duitsland, schijnt de Nederlandse regering het niet alleen bij palabers en eindeloze discussies te houden. Vorige week werd een handelsakkoord afgesloten met de autoriteiten der Russische bezettingszone in Duitsland waarbij onder meer voorzien wordt de levering van 15.000 Ton verse zeevis en 4.000 Ton gezouten haring uit Nederland.

Waar blijven de Belgische autoriteiten met al hun gezag ?

Visteelt in Belgisch Congo

Sinds enkele jaren wordt vastgesteld dat de negerbevolking geleidelijk vermindert in sommige streken en dat zekere rassen zelfs met uitsterven bedreigd zijn. De oorzaken van deze neteligen toestand worden opgespoord om ze zo spoedig mogelijk te verhelpen.

Er wordt o.a. vastgesteld dat de bevolking ondervoed is; daarbij is er gebrek aan proteïne (eiwitstof) in het voedsel. Veel negers eten zeer zelden vlees of vis. De jacht en de visvangst geven slechts een zeer onvoldoende opbrengst en uitgestrekte gebieden van Kongo zijn ongeschikt voor de veeteelt.

Vis kan in zekere mate vlees vervangen en wordt in 't algemeen zeer op prijs gesteld door de inboorlingen.

Een bijzondere Zending, gevormd door het Ministerie van Koloniën, kreeg de opdracht de visvangst en de visteelt in Belgisch Congo te onderzoeken en te bevorderen. Deze zending is tegenwoordig werkzaam in Katanga en bestaat uit de volgende personen:

Dhr HALAIN, districtcommissaris, hoofd der zending, belast door de regering met de inrichting van de Dienst voor Visvangst in Belgisch Kongo.

Dhr HUET, Hydrobioloog, belast met de wetenschappelijke en technische opdrachten der Zending.

Dhr HULOT, van het Nationaal Instituut voor Veeteelt en Landbouw in Kongo (Inecat).

Dhr DE BONT, Doctor in de natuurlijke wetenschappen.

Een grote krachtsinspanning werd tijdens de oorlog gedaan door de provincie Elisabethstad om vis te verschaffen aan het inlands werkvolk. Deze provincie besteedde ook geldsommen om vraagstukken aangaande visteelt te onderzoeken; aldus komt het dat de huidige Zending voornamelijk in Katanga haar opdracht zal uitvoeren.

«De Nieuwe Gids»

Gelukkige Geboorte

In ons vorig nummer meldten wij de gelukkige geboorte van een zoon Eric bij den vriend Albert Leirman, hulprekenplichtige. In werkelijkheid moet men lezen: bij den vriend Albert Leerman, rekenplichtige bij de firma Brunet en H.V.O.

Marktberichten

BLANKENBERGE

Vrijdag 30 Mei 1947.

Grote tong 24; bloktong 32; fruit-tong 32; sch. kleine tong 32; tarbot 24-20; kabeljauw 16-12; platen: grote 7, midd. 10, kleine 10; keilrog 16; rog 7; wijting 5 fr. per kg.

Maandag 2 Juni 1947.

Grote tong 25; bloktong 25; fruit-tong 25; sch. kleine tong 25; tarbot 15; pieterman 15; kabeljauw 8; platen: grote 5, midd. 3, kleine 3; keilrog 12; rog 5; wijting 4; zeehond 3; roobaard 5 fr. per kgr.

Dinsdag 3 Juni 1947.

Grote tong 25; bloktong 25; fruit-

tong 29; sch. kleine tong 29; tarbot 20-15; pieterman 20; kabeljauw 10; platen: grote 6, midd. 6, kleine 6; keilrog 14; rog 6; wijting 4 fr. per kgr.

Woensdag 4 Juni 1947.

Grote tong 25; bloktong 30; fruit-tong 30; sch. kleine tong 30; tarbot 15; pieterman 18; kabeljauw 11; platen: grote 6, midd. 7, kleine 7; keilrog 12; rog 11; wijting 5; roobaard 8 fr. per kgr.

GARNAALANVOER

30 Mei	760 kg.	14-20 fr
31 Mei	990 kg.	16-24 fr.
2 Juni	735 kg.	14-23 fr.
3 Juni	465 kg.	19-25 fr.
4 Juni	496 kg.	20-26 fr.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

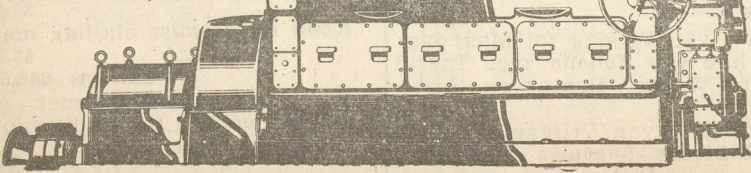
M^r LAREN, MIRRELES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

John T. BEST

60, Ravensteinstraat, BRUSSEL
TEL.: 12.94.64 (4 lijnen)



August PÊDE & C° P.V.B.A.

ZEEVISGROOTHANDEL

Import Export Ond gekend huis gesticht in 1830 Telegrafisch adres: PEDECO Telefoon: 720.53 — Privé: 720.16 VIS - HARING - SPROT

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Reeds op het einde der vorige week waren, als naar gewoonte, enkele motoren met hun vangst binnengelopen. Deze werd droog opgekocht, alhoewel aan matige prijzen.

Voor de drie eerste dagen der week waren vier IJslanders en enkele motoren opgekomen. De vraag naar vis, vooral in het binnenland was wel tamelijk groot, doch de hoeveelheid aangeboden vis was eveneens niet gering en de prijzen waren eerder laag. De grote warmte zal hier ook wel eenigszins schuld aan gehad hebben. De fijne vissoorten werden aan een opmerkelijk laag prijs verkocht. Een grote hoeveelheid hiervan, vooral tongen, werd naar Engeland verzonden. De uitvoer naar dit land was opnieuw levendig. Terwijl de uitvoer naar Zwitserland, alhoewel beter dan vorige week, toch betrekkelijk kalm was.

De aangevoerde IJslandse vissoorten waren van mindere hoedanigheid. Het grootste gedeelte bestond uit schelvis welke beter van kwaliteit was dan de andere aangeboden soorten.

De uitvoer naar Frankrijk duurt voort. Doch de aangekochte hoeveelheden waren opnieuw minder dan de vorige weken. Ook voor het Binnenland werden grote hoeveelheden IJslandse vissoorten opgekocht.

De invoer bestond hoofdzakelijk uit Nederlandse kabeljauw, welke vooral in het binnenland aan vlotte prijzen van de hand ging.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Comme d'habitude quelques chalutiers sont rentrés à la fin de la semaine passée. Le produit de leur pêche avait beaucoup d'amateurs, toutefois à des prix modérés.

Les trois premiers jours de cette semaine ont vu aborder quatre islandais et quelques chalutiers.

La demande de l'intérieur du pays était grande, mais comme la quantité de poisson était non moins importante les prix n'ont pas connu de hausse: les grandes chaleurs en étaient probablement la cause. Surtoit le poisson fin s'est vendu à des prix en dessous de la normale. Une grande quantité (pour la plupart des soles) a été expédié en Angleterre. L'exportation vers ce pays a d'ailleurs connu une recrudescence. Tandis que les quantités de poisson envoyées en Suisse restent minimes.

Le poisson islandais n'était pas de trop bonne qualité. Seul l'églefin était frais.

L'exportation vers la France suit son cours normal, bien que les achats étaient moindres que la semaine passée.

Le pays même a acheté une grande partie de poisson islandais. Quant à

l'importation, elle comportait surtout du cabillaud hollandais qui a facilement trouvé des acquéreurs au pays même et ce à un bon prix.

Vrijdag 30 Mei 1947.

Geen vaartuigen heden ter mijn zodat de markt heden aan vis blanco staat.

Zaterdag 31 Mei 1947.

9 vissersvaartuigen n.m. 5 van de Witte Bank en 4 van de West spijzen heden de markt met ongeveer 1000 b. vis bestaande in hoofdzaak uit tong (10000 kg.), pladijs (15000 kg.), rog (6000 kg.), tarbot (2300 kg.), haai en zeehond (75 b.), gul en kabeljauw (2500 kg.) met weinig roobaard, wijting en schar. De belangstelling is zeer gering en de vraag bijzonder slap zodat alle varieteiten doorgaans aan zeer lage prijzen worden afgenomen. Enkele vissoorten zoals tarbot, gul en pladijs worden aan spotprijzen van de hand gedaan.

O.187 Witte Bank	2485	31.050,—
O.170 Witte Bank	7831	68.270,—
O.227 Witte Bank	9412	82.480,—
O.120 Witte Bank	6105	62.854,—
O.24 West	4376	32.110,—
O.7 West	8634	47.450,—
O.105 Witte Bank	8773	81.572,—
O.52 West	1515	17.950,—
O.260 West	786	6.350,—

Maandag 3 Juni 1947.

Heden benadert de aanvoer 190.000 kgr. waarvan meer dan de helft Yslandse vissoorten. Deze toevoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, 2 motoren van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 2 van de West en 1 van de Oost. De vangsten zijn doorgaans weinig keusrijk maar niettegenstaande de hevige hitte zijn zij doorgaans van goede hoedanigheid. Er zijn weinig kopers op de markt aanwezig, de vraag is bijzonder slap en de prijzen naar verhouding. Alle aangeboden soorten worden zeer goedkoop van de hand gedaan. Wat enigszins de prijzen der Yslandse vissoorten, die echter aan weinig lonende prijzen worden gemiddeld, ophoudt is het feit dat grote partijen van deze soorten opgekocht worden voor Frankrijk. De verwezenlijkte besommingen zijn gezien de lage afzetprijzen weinig bevredigend te noemen.

SSO.299 sland 121.708 544.620,—

Z.504 Witte Bank 6037 59.900,—

O.176 Witte Bank 3373 101.455,—

O.112 Witte Bank 9426 82.311,—

O.235 Noordzee 13580 110.970,—

O.224 Noordzee 13278 116.230,—

O.194 Oost 3010 26.020,—

N.704 West 2012 22.940,—

O.119 Witte Bank 8204 95.250,—

N.733 West 3068 32.680,—

Dinsdag 3 Juni 1947

De visaanvoer van vandaag is iets

groter dan deze van gisteren doch even groot voor wat betreft Yslandse soorten. In totaal voeren 2 stoomtrawlers van Ysland, waarvan één de SSO. 298 tijdens de terugreis een sleepje in de Noordzee heeft gedaan, 1 motor van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 5 van de Witte Bank en 4 van de Oost circa 200.000 kgr. vis aan. Door het feit dat één kanaalvaarder ter markt is is de aanvoer voor wat de keuze aangaat iets beter dan daags voordien. De geloste vangsten hebben echter veel te lijden van de hevige warmte. De belangstelling is nogmaals zeer minie, de vraag wederom zeer slap en de afzetprijzen doorgaans zeer laag. De prijzen der Yslandse vissoorten, alhoewel weinig lonend, zijn iets hoger dan de vorige markt-dag. Deze der andere varieteiten zijn daaromtrent ongewijzigd.

SSO.83 Ysland 58340 323.670,—

O.265 Witte Bank 7234 69.640,—

O.615 Witte Bank 8302 88.235,—

O.215 Noordzee 14508 115.600,—

O.291 Witte Bank 6874 45.543,—

Z.777 Witte Bank 6190 62.342,—

O.174 Witte Bank 9110 58.472,50

O.179 Kanaal 13547 82.721,—

O.111 West 1418 10.790,—

N.805 Oost 3367 28.320,—

N.793 West 2145 20.680,—

O.323 Oost 2227 23.320,—

SSO.298 Ysland 63726 330.520,—

N.776 Oost 2528 24.470,—

N.820 Oost 2976 24.250,—

Woensdag 4 Juni 1947

Minder visaanvoer dan de vorige marktdagen. 1 stoomtrawler die eveneens één dag visvangst heeft beoefend in de Noordzee, 1 motor van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 6 van de Witte Bank, 4 van de West en 1 van de Oost bevoorraden heden de markt met circa 150.000 kgr. vissoorten. De aanvoer, alhoewel minder aan Yslandse soorten, is voor wat betreft verscheidenheid, heden keusrijker. De afzetprijzen der Yslandse vissoorten, bestaande in hoofdzaak uit kabeljauw gul, schelvis en koolvis, zijn iets beter dan de vorige dagen doch nogmaals weinig lonend voor de aanbrenner. Het grootste gedeelte dezer soorten worden opgekocht voor Frankrijk. De prijzen der tongen zijn ongewijzigd en worden goedkoop doch aan zeer vaste prijzen gemiddeld. Rog echter wordt aan moele afzetprijzen betwist. Over het algemeen worden alle andere varieteiten lichtjes beter verkocht dan daags voordien. De belangstelling is wederom zeer gering en de vraag betrekkelijk slap te noemen.

SSO.301 Ysland 69014 389.700,—

O.173 Witte Bank 9522 88.601,—

O.263 West 2566 24.670,—

O.220 Witte Bank 8924 97.555,—

O.276 Witte Bank 6451 87.400,—

O.156 Witte Bank 9383 110.065,—

O.317 Noordzee 17867 140.885,—

O.245 Kanaal 7367 57.230,—

Z.428 Witte Bank 9964 97.615,—

O.60 West 2384 23.090,—

O.277 Oost 1262 19.220,—

O.311 Witte Bank 8805 95.570,—

O.47 West 2266 22.130,—

O.260 West 745 7.120,—

Donderdag 5 Juni 1947.

4 vaartuigen van de Witte Bank, 2 van de Oost en 1 van de West zijn heden aan de visafslag tegenwoordig

Etablissement Frans CLOET

ZEEVISGROOTHANDEL

Telegr. adres: FRANCLOET Tele. 713.82 - 716.95 Import Export (270) VIS - HARING - SPROT

ZEEBRUGGE

Zaterdag 31 Mei 1947.

Grote tong 24-25; bloktong 24-25; fruittong 25-26; sch. kleine tong 25-26; tarbot 16-18; pieterman 14-16; kabeljauw 12; platen: grote 4, midd. 3,50-4, kleine 3-4; keilrog 11-12; rog 6,50-7; wijting 3,50-4; robaard 3-4 fr. per kg.

Maandag 2 Juni 1947.

Grote tong 25-25; bloktong 24-25; fruittong 24-25; sch. kleine tong 24-27; tarbot 12-13; pieterman 15-16; kabeljauw 10; platen: grote 4, midd. 3,50-4, kleine 3-4; keilrog 11-12; rog 6,50-7,50; wijting 4-5; zeehond 4; robaard 3-4 fr. per kg.

Dinsdag 3 Juni 1947.

Grote tong 24-25; bloktong 24,50-25 fruittong 24-25; sch. kleine tong 24-25 tarbot 12-13; pieterman 13-14; kabeljauw 16; platen: grote 4, midd. 3,50-4,50, kleine 2-3,50; keilrog 12-13; rog 7-9; wijting 4,50; zeehond 4; robaard 3-4 fr. per kg.

Woensdag 4 Juni 1947.

Grote tong 25; bloktong 25; fruittong 25,5-26,50; tarbot 13-14; pieterman 16-17; platen: grote 4,50-5, midd. 4,50-6, kleine 4-7; keilrog 14-15; rog 10-12,50; wijting 5-6; zeehond 5; robaard 4,50 fr. per kgr.

GARNAALANVOER

29 Mei	4157 kg.	15-25 fr.
30 Mei	4643 kg.	13-24 fr.
31 Mei	4090 kg.	18-39 fr.
2 Juni	2357 kg.	18-26 fr.
3 Juni	2425 kg.	21-29 fr.
4 Juni	4318 kg.	16-33 fr.

NIUWPOORT

Woensdag 28 Mei 1947.

Vis : N.789: 2185 fr.; N.721: 13.467 fr.; N.812: 14.180 fr.; N.790: 14.730 fr.; N.754: 6845 fr.

Garnaal : N.709: 1070 fr.; N.753 : 2392 fr.; N.705: 660 fr.; N.714: 900 fr.; N.810: 546 fr.; N.779: 1482 fr.; N.701 : 1200 fr.; N.702: 836 fr.; N.703: 1378 fr.; N.715: 1178 fr.; N.758: 805 fr.; N.711 : 2116 fr.; N.813: 851 fr.; N.795: 1704 fr.; N.735: 1867 fr.; N.707: 1300 fr.; N.792: 1488 fr.; N.716: 792 fr.; N.781: 700 fr.; N.136: 2.190 fr.; N.804: 384 fr.; N.706: 4217 fr.

Donderdag 29 Mei 1947.

Vis : N.737: 40.637 fr.; N.728: 7765 fr.; N.713: 3102 fr.; N.708: 1840 fr.; N.734: 7467 fr.; N.723: 15.729 fr.; N.725 5078 fr.; N.763: 8652 fr.

Garnaal : N.810: 630 fr.; O.74: 572 fr.; N.758: 575 fr.; N.753: 2669 fr.; N.742: 840 fr.; N.706: 2405 fr.; N.792: 1509 fr.; N.711: 1932 fr.; N.707: 1372 fr.; N.703: 1150 fr.; N.702: 1344 fr.; N.804: 1126 fr.; N.735: 1157 fr.; N.719: 1188 fr.; N.795: 750 fr.; N.709: 216 fr.; N.781: 350 fr.; N.712: 1115 fr.; N.716: 1430 fr.; N.715: 1564 fr.; N.136: 960 fr.; N.772 : 275 fr.; N.714: 1472 fr.

Vrijdag 30 Mei 1947.

Vis : N.803: 5317 fr.; N.708: 1830 fr.; N.743: 1821 fr.; N.713: 3605 fr.

Garnaal : N.136: 826 fr.; N.706: 2926 fr.; O.74: 2506 fr.; N.795: 1160 fr.; N.703 960 fr.; N.711: 1559 fr.; N.810: 696 fr.; N.733: 1457 fr.; N.779: 1426 fr.; N.702: 1875 fr.; N.716: 1032 fr.; N.792: 1449 fr.; N.707: 725 fr.; N.712: 744 fr.; N.804 1970 fr.; N.772: 374 fr.; N.709: 624 fr.; N.742: 625 fr.; N.705: 729 fr.; N.701 : 1606 fr.

Zaterdag 31 Mei 1947.

Vis : N.788: 16.874 fr.; N.785: 20.873 fr.; N.744: 25.965 fr.; N.732: 25.041 fr.; N.50: 18.842 fr.; N.718: 22.687 fr.; N.708 1260 fr.; N.812: 4284 fr.; N.809: 10.106 fr.; N.713: 1090 fr.; N.754: 2330 fr.

Garnaal : N.701: 1472 fr.; N.136: 2548 fr.; N.804: 1044 fr.; N.795: 770 fr.; N.810: 1464 fr.; N.781: 882 fr.; N.706: 3328 fr.; O.74: 1425 fr.; N.715: 1534 fr.; N.716: 1008 fr.; N.703: 1586 fr.; N.711: 3261 fr.; N.779: 2392 fr.; N.732: 1836 fr.; N.742: 672 fr.

Maandag 2 Juni 1947.

Vis : N.789: 2231 fr.; N.790: 21.195 fr.; N.814: 24.302 fr.; N.117: 17.312 fr.; N.743: 4884 fr.; N.796: 19.999 fr.; N.725 5835 fr.; N.763: 6873 fr.

Garnaal : N.705: 877 fr.; N.742: 742 fr.; N.810: 1171 fr.; N.703: 1644 fr.; O.74: 1050 fr.; N.753: 2352 fr.; N.706: 2415 fr.; N.772: 1119 fr.; N.701: 1368 fr.; N.711: 2991 fr.; N.707: 768 fr.; N.702 : 2150 fr.; N.709: 676 fr.; N.451: 816 fr.; N.795: 822 fr.; N.758: 1000 fr.; N.770: 1025 fr.; N.792: 1446 fr.; N.715: 672 fr.; N.716: 912 fr.; N.781: 984 fr.

Buitengewoon

Avondconcert

en Filmvertoning

De leden van Bond Moyson en het kunstminnend publiek in het algemeen worden uitgenodigd tot het buitengewoon avondconcert, welke zal gegeven worden in het Leopoldpark op Zaterdag, 7 Juni te 9 u. 's avonds. Een buitengewoon programma wordt voorzien, dat zal uitgevoerd worden door het orkest «Vrienden Club Bond Moyson».

De leden van de Bond Moyson krijgen anderzijds op vertoon van hun lidboek of lidkaart vrijtoegang tot de Cinema Rialto op Zondag, 8 Juni te 11 uur voormiddag voor de vertoning van een buitengewone leerzame film over «De Kanker bestrijding».

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 30 MEI TOT 5 JUNI 1947

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OOSTENDE

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	25,00-25,20	24,40-25,00	24,40-25,00	24,60-25,60	24,00-25,00	23,60-25,20
3/4	24,80-25,80	24,60-25,00	24,60-25,00	24,80-25,60	24,60-25,20	25,00-25,40
bloktongen	24,60-26,20	24,40-25,20	24,40-25,20	25,00-25,40	24,60-25,40	24,80-25,40
v kl.	24,60-25,60	24,40-25,00	24,40-25,00	24,40-25,20	23,40-25,40	24,20-25,00
kl.	24,40-25,20	23,80-24,20	24,00-24,60	24,00-24,60	24,00-24,40	24,00-24,60
Tarbot — Tarbot, gr.	16,50-17,80	15,80-17,20	13,50-15,00	15,20-18,60	17,20-18,40	17,20-18,40
midd.	13,00	12,80-14,00	12,00-13,20	14,00-16,40	14,00-16,60	14,00-16,60
kl.	10,00-12,00	9,00-11,70	8,00-11,00	11,70-15,00	12,00-14,00	12,00-14,00
Barbus — Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..	8,40-8,80	8,00-10,00	9,70-11,20	9,40-12,00	12,00	12,00
gr. lek	5,60-8,00	5,60-8,60	6,60-10,20	8,80-11,60	8,00-12,40	8,00-12,40
kl. lek	4,40-5,60	3,20-5,80	3,40-6,40	5,00-8,00	4,60-8,80	4,60-8,80
lek 3e slag	3,20-3,60	2,00-3,80	2,60-3,80	3,80-4,80	1,90-7,40	1,90-7,40
plattjes	0,35-0,65	0,25-1,30	0,30-1,40	0,30-0,95	0,50-0,90	0,50-0,90
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	5,60	4,40-5,40	1,60-5,20	4,40-5,40	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr. ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	3,80-7,60	5,40-8,40	8,20-12,00	7,40-12,00	8,00-11,40	8,00-11,40
Rougets — Roobaard	1,80-7,50	1,70-7,00	4,00-7,00	2,40-7,50	5,50-9,00	5,50-9,00
Grondins — Knorhaan .....	.....	0,35	0,20-0,50	0,70	1,75	1,75
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	6,60-11,00	12,00-13,60	8,00-14,40	9,20-11,80	.....	.....
Gullen	3,40-4,40	4,80-7,80	6,50-7,40	6,10-7,60	.....	.....
Lottes — Steert (zeeduivel) ...	.....	.....	15,20	17,00-18,00	.....	.....
Merlans — Wijting	5,20-6,50	5,40-6,20	4,80-6,00	5,00-6,60	4,20-5,00	4,20-5,00
Limandes — Schar	4,80-5,40	4,80-9,40	5,20-10,00	2,60-8,50	.....	.....
Limandes soles — Tongschar .....	.....	.....	.....	8,00	.....	.....
Enisssoles — Zeehaai	3,00-4,00	.....	.....	.....	6,20	6,20
Roussettes — Zeehond	3,00-4,00	.....	.....	.....	4,20	4,20
Vives — Arend (Pieterman) ...	19,00-22,00	17,00-20,00	14,50-16,00	16,20	16,00	16,00
Maquereaux — Makreel .....	.....	.....	13,00-13,80	.....	.....	.....
Poors .....	.....	.....	0,15	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh. ....	.....	.....	8,00	1,70	.....	.....
Rales — Keilrog	11,00-12,00	.....	14,00	14,20-15,50	.....	.....
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	17,00	17,00	.....
Hareng — Haring (volle) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	14,50	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	.....	.....	.....	2,60	.....
Flétan — Heilbot .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch .....	.....	.....	.....	.....	5,00-5,80	.....
Esturgeons — Steur .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonvisch .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreefjes .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BUITENLAND

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeervis

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE CARNALLEN

Zodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 31 Mei 1947

NAAR DE WADDENZEE OP MOSSELVANGST

De eerste reis naar de Waddenzee waarheen zowat de gehele Zeeuwse mosselvisserij vloot verleden Dinsdagmorgen vertrok, verliep, begunstigd door het steeds voortdurende moete weer zo vlug dat reeds Donderdagmorgen de eersten hier terug waren om de geviste mosselen uit te zaaien. In ongeveer 48 uur werd dus de reis heen en terug (vissen inbegrepen) gedaan. Als men hierbij bedenkt dat benoorden de Afsluitdijk wordt gevist is gemakkelijk uit te rekenen dat de motoren niet lang of misschien in 't geheel niet stil stonden en dat ook de manschappen steeds present moesten zijn. Verliep de reis dus zeer vlug de gewenste soort bracht men niet mee. De meesten stellen belang in mosselzaad en dan liefst zo klein mogelijk. Wat nu werd gevist is meer dan halfwas, en na enige maanden of weken misschien reeds geschikt voor de consumptie. Hoe wel op veel zoeken niet kan gerekend worden als de tocht zo vlug verloopt, toch schijnen de kansen om het gewenste kleine soort te vinden gering. Laten we evenwel nog wat wachten. Al is de oppervlakte na het leggen van de Afsluitdijk veel verkleind toch is ook nu nog de Waddenzee groot genoeg om hier of daar een mosselbank te vinden met klein mosselzaad.

REGLING VAN DE MOSSELHANDEL

Van de regeling voor de mosselhandel die na grote veranderingen te hebben ondergaan straks in voege zou gaan bij 't begin van het nieuwe seizoen is nog te weinig definitief dat (de bevoegde instanties uitgezonderd) nog vrijwel niemand weet hoe het nu straks zal komen. Was enige weken terug de mening overheersend ook in de officiële middelen, dat een regeling geheel op vooroorlogse basis beslist te wachten was nu schijnt het weer als of dit niet zo zal zijn en weer gerekend moet, mag of kan worden met een regeling waarbij ook 't oorlogsjaar zou mee blijven tellen, zij het dan ook in veel mindere mate dan voorheen. Waarom dit nu weer (zo als altijd) zo lang moet duren om te weten wat er eigenlijk komt is velen een raadsel. Want het nieuwe seizoen staat reeds weer kort voor de deur. Komt er denkkelijk wel niets van om half Juni te beginnen (zoals 't oorspronkelijk plan was) omdat de kwaliteit van de mosselen naar men verwacht dan nog niet goed zal zijn. Toch is begin Juli ook reeds zo dicht bij dat de wenselijkheid om nu te weten waar men aan toe komt helemaal niet overbodig is. Men zou, wist men nu een en ander, er nog kunnen over spreken en overleggen voor het seizoen begint. Is men eenmaal bezig dan is het minder gemakkelijk nog veranderingen aan te brengen. We mogen toch niet aannemen dat het juist de bedoeling is om weinig tijd tot overleg te laten?

DE OESTERKWESTIE

Van de oesters, is niet veel meer te vertellen dan dat men nog steeds bezig is de zeesterren op de met broed bezette banken weg te vissen. 't Vissen van zaai-oesters en ander klein goed is bijna afgelopen en de verzending is beëindigd. Alleen de pannooester-kwekers zijn nog volop aan de gang en klagen zelfs over tekort aan werkrachten, wat dermate nijpt dat meerderen vrezin niet tijdig klaar te zullen zijn om de pannen straks weer gekakt en wel in het water te brengen. Voorts zijn de oesterkwekers onaangenaam verrast door een binnen gekomen bericht wat inhoudt dat dit jaar een heffing zal worden geheven op de te zaaien mosselschelpen. De Deense mosselschelpen (verleden jaar) waren peperduur en nu door deze bepaling zullen weer dure schelpen worden gezaaid.

KREEFTENVISSERIJ

De kreeftenvisserij was ook deze week flauw. De prijs blijft goed maar de vangsten zijn te klein. Eigenaardig dat nu dit jaar op die plaatsen waar jaren achtereen het meeste werd gevestigd veel minder wordt gevestigd. De visserij was, is en zal wel steeds wisselvallig blijven.

FRANS BEZOEK

Dinsdag kwamen de Fransen van wier komst we reeds schreven op ons dorp. Ze waren 65 in getal allemaal landbouwers uit Normandië. Ze hadden enige dagen tevoren de landerijen en boomgaarden, hofsteden, bestaaf, enz... bezichtigd en maakten verder van de geboden gelegenheid

gebruik om eens wat te zien en te genieten van de oestercultuur en visserij. Ze arriveerden ten gemeentehuis waar ze werden verwelkomd door Burgemeester Willemse. Hij sprak de uitheemsen in hun taal om met Vondel te spreken. Dat hij (de Burgemeester) dat wist te doen op pakkende wijze bleek voldoende uit het daverend applaus waarmee de gasten hun waardering voor het gesproken toonden. Vandaar ging men naar de haven, waar een tweetal schepen gereed lagen waarmee een tochtje werd gemaakt naar de oesterbanken. Gedurende de tocht werden de gasten van alles wat ze wilden weten op de hoogte gebracht door eenige Franssprekende Yersekenaars, waarbij ook onze Burgemeester. Een visdemonstratie werd gegeven op de bank van de firma Wed. J. P. Sinke en Zonen die ook met de heer D. J. Sinke haar vaartuij beschikbaar stelde. 't Was vanzelf mooi voor de Fransen dat eens te zien en voor velen was het nog wel aangenamer eenige beste zeeuwsse oesters op te peuzelen. Vandaar werd terug gevaren en in passant een kor uitgelaten op een mosselbank. Jammer dat het niet de tijd is om goede mosselen te hebben anders hadden die misschien ook wel liefhebbers gevonden. Daarna, 't was valend water, was het tijd om naar de haven terug te keren. Men bracht toen een bezoek aan het kreektenpark van de firma Prins en Verhaart, wat velen prachtig vonden. Zeer velen hadden nog nooit een kreeft gezien. Verder werd in Hotel Nolet een versing aangeboden en met smaak genoten. Na afloop bracht de leider van de groep namens allen dank voor al het aangeboden en beloofde veel reclame in Frankrijk te zullen maken voor de Zeeuwse oesters. Na het zingen van het Frans volkslied werd na een hartelijk afscheid de terugreis naar Goes aanvaard van waaruit nog meerdere trips zullen volgen. Deze mensen waren op reis en gaan wij ook weer wat verder reizen.

VOORTZETTING VAN HET REISVERHAALTJE

We passeerden de brug van Eecke. De vrouw van onze voorganger, de spraakzame Antwerpse, had ons een ketel gekookt water gegeven om koffie te maken want de pan die we meehadden op ons pas gekocht scheepje bleek lek. Suiker hadden we en konden dus een «taske» schipperskoffie (koffie zonder melk) drinken. Zo naderden we de brug van Gaver. Ook daar hadden we vroeger wel kennis maar de oevers zijn hier nogal hoog zodat het wel zeer toevallig zou zijn er een te zien. Na nog enige wen telingen en krommingen in de waterweg, kwam de sluis van Asper (de eerste na Gent) in het zicht. Na het fluitsignaal van onze sleper te hebben opgevangen haastten de sasknechten zich om het sas «klaar» te zetten. Dit vergde niet veel tijd want het zijn daar op de boven-Schelde moderne sassen. Alles gaat elektrisch 't Zijn grote sassen want 6 «spitsen» met een sleepboot en nog een kleiner scheepje kunnen gelijk versast worden. De deuren ontsloten zich toen het water gelijk stond en we konden zonder lang wachten de sluis invaren. Na ons scheepje te hebben vastgemaakt gingen we de wal op met ons vaarbriefje om dit op het bureau van de Sasmester te laten aftekenen. Dit bleek een geheel vreemde te zijn. César de vroe gere sasmester, die zo met vuur «de Vlaamse Leeuw» kon zingen, die Vlaaming in hart en nieren was, was reeds een paar jaar voor de oorlog als slaacht offer van een in de vorige oorlog opgedane kwaal, gestorven en vervangen door een andere die nu ook reeds weer verplaatst bleek. We kenden dus de Sasmester evenmin als de twee knechten die ook andere bleken te zijn. (Als een staaltje van de vertrouwelijkheid waarmee we met die vroegere mensen omgingen, zij hier medegedeeld dat we eens de sluis passeerden en de Sasknecht ons meenamen naar huis waar zijn vrouw bevallen was van ik meen het zevende kind. We moesten de kleine zien en natuurlijk wat drinken op de gezondheid van het borelingske). We gingen na 't afschrijven van ons briefje de op 't sas staande winkel binnen om onze voorraad leeftocht wat aan te vullen. Wel hadden we geen zegels maar dat bleek geen bezwaar. De vrouw die ons dadelijk herkende als een vroegere klant en vriend alsmede als mosselverkoopster, verschaftte alles wat we nodig hadden. We stonden zolang te praten over alles en nog wat doch vooral over haar nogal talrijke kroost, waarvan de oudste nu bij «den troep» was dat het water in 't sas gelijk stond eer we er aan dachten. De kapitein dacht er wel aan want...

NEDERLAND

TRAWLHARING TEGEN DRIJFNETHARING

Een Katwijkse rede voor de eerste trawlharing aan. Ze werd aan boord gekaakt en gezouten. De prijs was mooi en de kwaliteit eerder goed. Hiermede is in Holland een onderwerp dat actueel was, nog actueler geworden. Opdat nu al zo vroeg getrawld is, mag verwacht worden, dat anderen ook vroeg zullen gaan trawlen. Met belangstelling zien de haring reders, wat de trawlreders in IJmuiden zullen gaan doen.

MASSA AANVOER TEGEN KWALITEITSPRODUKT

De trawlvissers op haring levert over het algemeen een groter productie, maar de kwaliteit van het product is over het algemeen minder, misschien niet direct maar op wat langer duur wel. Het gevaar bestaat verder dat deze haring gesteurd wordt dat is later aan de wal gekaakt, als ze al dood is en een deel van die haring sterft al in het trawlnet.

De groter aanvoer bederft verder de prijs, zodat het begrijpelijk wordt dat de trawlharing een gevaar wordt voor de drijfnetvisserij opgaat, m.a.w. als het massa produkt de naam van het kwaliteitsprodukt gaat bederven.

De drijfnetvisserij was gekant tegen de trawlvissers. Verscheidene reders doen nu echter noodgedwongen en met tegenzin aan de trawlvissers mee.

ENGELAND

GOEDE VIS NAAR DE VISMEELFABRIEKEN

Op derde Sinksendag was de markt zo kalm dat een hele partij verse plat vis geen afzet vond en naar de vismeelfabrieken gezonden werd.

SPAANSE VISSERIJVLOOT ONGEWENST

De Spaanse regering heeft gewaarschuwd tot een internationale overeenkomst over te gaan voor de visserij in de wateren van Zuid Ierland, en er een vloot van een twintigtal vaartuigen heengezonden die de visserijgronden aan het leegvissen zijn, zeer tot scha van de vloeten van Milford en van de kusten van North Devon en North Cornwall. Naar «Fishing News» meldt houden de officiële instanties zich reeds met de zaak bezig. De heer Bevin werd gevraagd onderhandelingen met Spanje aan te knopen teneinde een overeenkomst inzake de visserij in die wateren te kunnen bekomen.

De visserijmiddelen van Milford mel den, dat ze dit jaar 2000 ton heek (moelmeiden) min gevangen hebben, dan gedurende dezelfde periode van het vorig jaar.

De Spanjaarden vissen buiten de grenzen en gebruiken het «pareja» systeem t.t.z. twee trawlers die een groot net tussen de twee op de bodem van de zee laten slepen en de grond letterlijk omploegen, zodoende ook een grote hoeveelheid ondermaatse vis vangend. Dit stelsel levert op de moelmeiden vangst, goede uitslagen. Reder Frans Huysseune had vóór de oorlog bij ons zijn vaartuigen met sukses hierop uitgerust en behaalde toen goede resultaten.

Zal hij opnieuw de eerste zijn om bij ons dit stelsel terug in te voeren. Slechts weinig schippers kennen bij ons dit stelsel.

HARING VOOR DUITSLAND

Het nieuws dat 20.000 ton verse haring naar de Engelse Amerikaanse zones van Duitsland zal gezonden worden, heeft in de betrokken visserijmiddelen grote vreugde verwekt, alhoewel de contingenten voor iedere streek nog niet toegekend werden.

Bij onze Noorderburen

ONS MEDELEVEN IN DE NOOD VAN DE NEDERLANDSE KUSTVISSER WORDT OP PRIJS GESTELD

«De Visserijwereld» komt in «De Kustvisser» terug op ons artikel van 11 April j.l. waarbij wij de reeds zo dikwijls aangehaalde woorden van de heer Baels, oud minister van Landbouw en zeevisserij in overweging gaven en besloten dat wij bereid waren onze Noorderburen in de goede richting voor te lichten, bij te staan en te steunen, waar en hoe dit nodig mocht blijken ter verbetering van de sociale positie van de kustvisserij.

Met belangstelling namen de betrokken kringen kennis van dit schrijven. De verbetering van de positie van de vissers is bij onze Noorderburen een zeer belangrijk vraagstuk. Er hangt zeer veel van af of er in de toekomst voldoende personeel beschikbaar zal blijven voor de visserij.

TWEEZIJDIGE KWESTIE

Van Nederlandse zijde merkt men op dat de kwestie langs twee zijden moet bekeken worden. Eerst langs de zijde der knechts, maar niet minder langs de zijde der ondernemers.

De voorbijgegangene winter heeft bevestigd dat de knechts (vissers), die op deel varen, bij de kustvisserij ten achter kwamen bij andere werkers. Voor eerst genoemden was als deelvissers geen overbruggingsstelsel

FRANKRIJK

NAAR EEN VERHOOGING VAN DE VISPRIJZEN ?

Het vraagstuk van de visprijzen en de vishandel werd eens te meer bij onze zuiderburen gesteld. Nu ging men in de betrokken kringen recht op de man af en niemand minder dan M. Ramadier, Voorzitter der Franse Regering, werd over de kwestie aangesproken.

De afvaardiging van het Franse zeevisserijbedrijf was gewapend met een betoog en cijfermateriaal, die niets aan duidelijkheid te wensen overlieten. Men wees de redmiddelen aan: verhoging van de visprijzen in verhouding met de geleidelijke verminderingen van de aanvoer en de verhoging van de uitbatingkosten; verder nog herinrichting van de vishandel, die zich vrijer moet kunnen bewegen. De strak gespannen teugels opgelegd door de geregelende markt moeten bijgevolg losser gelaten worden.

Verschillende oplossingen werden voorgesteld. Eerst scheen men geneigd slechts een prijsverhoging toe te staan voor de fijne vissoorten, ten getalle van 5 of 6, waaronder de grote mooie meid. De voorgestelde oplossing was echter onaanvaardbaar. Vervolgens hield men zich vast aan een lichte prijsverhoging voor 31 vissoorten. Hier stuitte men ook op het verzet vanwege de visserijkringen.

Het volledig prijs geven van de geregelende markt kan voorlopig bij onze Zuiderburen nog niet in overweging genomen worden.

OM UIT HET STRAATJE ZONDER EINDE TE GERAKEN

Om uit de warboel te geraken kwam M. Ramadier, Frans eerste-Minister met zijn voorstel voor de dag. Hij zou besluten hebben de basisprijzen van alle vissoorten te verhogen, die gemakkelijk aan de man kunnen gebracht worden. M. Ramadier is van oordeel dat het nutteloos is een prijsverhoging te verzoeken voor deze soorten die bij de afslag niet betwist worden, uit oorzaak dat zij niet gemakkelijk kunnen afgezet worden.

De eerste-Minister meende dat de verhoging van 25 t.h. die door de reders gevraagd werd, gewettigd is. Deze verhoging beantwoordt immers slechts aan de vermeerdering van de lasten van reders en vissers sinds Juli 1946. De Minister besliste diensvolgens te zonder enig voorbehoud toe te staan. Daarenboven zou hij insgelijks in een verhoging van 12% toestemmen. Eigenaardig dat dit percentage verleend wordt in verhouding met de vermindering van de aanvoer der zeevisserijvaartuigen uit oorzaak van de vastgestelde verarming der visserijgronden. Het bevoegd Ministerie berekende dat in de nabije toekomst dit percent op 24 t.h. zal moeten vastgesteld worden.

Als uitslag van deze contactname van het zeevisserijbedrijf met de Franse Regering kan men voorzien dat de visprijzen zullen verhoogd worden met 37% voor de soorten, die logischer wijze nog dienen in aanmerking te komen.

De Commissie gelast met de uitwerking van de overeenkomst heeft ondertussen haar werkzaamheden begonnen.

In de betrokken kringen is men tevreden over het bereikte resultaat, die voornamelijk aan de productie ten goede zal komen.

Men merkt nochtans op dat de moeilijkheden slechts voorlopig van de baan zijn.

Sn.

Met grote vreugde en dankbaarheid aan God geven wij U kennis van de geboorte van onze zoon die bij het H. Doopsel de namen ontving

WILHELMUS JOHANNES MARIA

Wij noemen hem WILLY

P. Spaanderman.
J. M. Spaanderman-Knaap
Peter

SANTPOORT, 31 Mei 1947
Van Dalenlaan 47.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

NEDERLAND

DE VOORUITZICHTEN VAN DE HARINGHANDEL

«De Visserijwereld» stelt vast dat de overvloedige vangsten vanaf het begin van het haringseizoen de vraag doet reizen, indien het zo vaart gaat, hoe het met de Hollandse export zal gaan.

Van export is er nog niet veel te zeggen, behalve dat de handelsvooruitzichten nog niet bijster goed zijn. Van leveringen aan bezet Duitsland, straks als de export beginnen kan, schijnt nog geen sprake te zijn, althans niet tegen dollars of ponden, maar wel tegen marken. Van die hebben de mensen in Nederland genoeg overgehouden uit het Groot-Duitse faillissement van de politiek met machtsmiddelen. Dat is alles bij elkaar toch maar een triestig verschijnsel.

De haring is altijd een belangrijk exportartikel geweest. Men moet die zaak gaande houden. Het wordt langzamerhand tijd dat de ambtelijke instanties, die de haringonderhandelingen gaan voeren met Rusland over de Russische zone een paar kooplieden meenemen, al was het maar alleen om ruggespraak te kunnen houden met de mensen van de praktijk. Er is in Nederland des te meer aanleiding toe daar een allergeleukst contact gelegd is tussen de haringrederij en de haringgroothandel. Er komen sinds kort 4 handelaren en 4 reders geregeld bij elkaar om de actualiteiten te bespreken. Het is wel niet nodig op de mogelijkheden van zulk een samengaan te wijzen. Want van tweeën één: het lukt en dan vaart het hele visbedrijf daar goed bij, of het mislukt en dan gaat men er in deze chaotische wereld onherroepelijk aan ten onder. Echter het feit alleen dat er in betrekkelijk korten tijd dit overleg tussen Hollandse rederij en groothandel mogelijk is geworden, bewijst dat er over en weer het gevaar van verdeeldheid wordt ingezien en met inzicht is al veel gewonnen.

In dit opzicht hebben wij er alle redenen bij om een tikje afgunst te koesteren van onze Noorderburen. Hier schijnt men nog tot het inzicht niet gekomen, dat slechts met samenwerking iets goeds te bereiken is. Hoe dikwijls zullen wij dit nog hoeven vast te stellen?

NIEUWE PRIJZEN VOOR HARING

De volgende prijzen werden in Nederland vastgesteld voor verse haring: reders- of vissersprijs: 30 cent per kg. Verplicht overwicht 5 t.h. Voor afwijkende kwaliteit al naar gelang van de afwijking vermindering van de prijs met ten hoogste 50 t.h.

Prijs van de groothandelaar: 7 1/2 cent per kg. boven de wettelijke oorloofde inkoopprijs, franco plaats van bestemming, inclusief verpakking. Verplicht overwicht 3 t.h. Waarborgsom voor de verpakking maximaal fl. 7.50 per mand of kist, indien de verpakking meer dan eenmaal kan worden gebruikt; verplichte terugbetaling bij franco terugzending. Indien bij verkoop van verse haring, meer dan een groothandelaar is ingeschakeld, zijn zij verplicht de marge te delen. De tweede groothandelaar moet tenminste 2 cent per kg. ontvangen. Prijs van de kleinhandelaar: 15 cent per kgr. boven de wettelijke oorloofde inkoopprijs of 7 1/2 cent per stuk.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

en Garnaal

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

Opsteller: S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 - Oostende
P.C.R.: 41.89.87 - H.R.O.: 14.275